



NORME COMPORTAMENTALI PER L'ATTRAVERSAMENTO IN SICUREZZA DELLE PISTE DELLE STAZIONI AUTOSTRADALI

(VERSIONE 13 – MAGGIO 2013)



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Revisione: 13
Data: maggio 2013

Non è altresì consentita la memorizzazione su qualsiasi supporto (magnetico, magnetico-ottico, ottico, fotocopie, ecc.)

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Decreto Legislativo del Governo n° 285 del 30/04/1992
Nuovo codice della strada.

Art. 2. Definizione e classificazione delle strade. -

3/A. *Autostrada*: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

Art. 175. Condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali. -

6. ***È vietata la circolazione di pedoni*** e animali, eccezion fatta per le aree di servizio e le aree di sosta. In tali aree gli animali possono circolare solo se debitamente custoditi. Lungo le corsie di emergenza è consentito il transito dei pedoni solo per raggiungere i punti per le richieste di soccorso.
7. Sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di servizio o di parcheggio e in ogni altra pertinenza autostradale è vietato:
 - a) trainare veicoli che non siano rimorchi;
 - b) ***richiedere o concedere passaggi;***
 - c) ***svolgere attività commerciali o di propaganda sotto qualsiasi forma; esse sono consentite nelle aree di servizio o di parcheggio se autorizzate dall'ente proprietario;***
 - d) ***campeggiare, salvo che nelle aree all'uopo destinate e per il periodo stabilito dall'ente proprietario o concessionario.***
8. Nelle zone attigue alle autostrade o con esse confinanti è vietato, anche a chi sia munito di licenza o di autorizzazione, ***svolgere attività di propaganda sotto qualsiasi forma ovvero attività commerciali con offerta di vendita agli utenti delle autostrade stesse.***

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Art. 176. Comportamenti durante la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali.

1. Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle strade di cui all'art. 175, comma 1, è vietato:
 - a) invertire il senso di marcia e attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi, nonché percorrere la carreggiata o parte di essa nel senso di marcia opposto a quello consentito;
 - b) effettuare la retromarcia, anche sulle corsie per la sosta di emergenza, fatta eccezione per le manovre necessarie nelle aree di servizio o di parcheggio;
 - c) circolare sulle corsie per la sosta di emergenza se non per arrestarsi o riprendere la marcia;
 - d) circolare sulle corsie di variazione di velocità se non per entrare o uscire dalla carreggiata.
11. Sulle autostrade per il cui uso sia dovuto il pagamento di un pedaggio, i conducenti, ove previsto e segnalato, devono arrestarsi in corrispondenza delle apposite barriere, eventualmente incolonnandosi secondo le indicazioni date dalle segnalazioni esistenti o dal personale addetto e corrispondere il pedaggio secondo le modalità e le tariffe vigenti.
12. I conducenti dei veicoli adibiti ai servizi dell'autostrada, purché muniti di specifica autorizzazione dell'ente proprietario, sono esentati, quando sussistano effettive esigenze di servizio, dall'osservanza delle norme del presente articolo relative al divieto di effettuare:
 - a) la manovra di inversione del senso di marcia;
 - b) la marcia, la retromarcia e la sosta in banchina di emergenza;
 - c) il traino dei veicoli in avaria.
15. ***Il personale in servizio sulle autostrade e loro pertinenze è esonerato, in caso di effettive esigenze di servizio e con l'adozione di opportune cautele, dall'osservanza del divieto di circolazione per i pedoni.***

Art. 190. Comportamento dei pedoni. -

2. ***I pedoni, per attraversare la carreggiata, devono servirsi degli attraversamenti pedonali, dei sottopassaggi e dei sovrappassaggi.*** Quando questi non esistono, o distano più di cento metri dal punto di attraversamento, i pedoni possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare, con l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri.
4. ***È vietato ai pedoni sostare o indugiare sulla carreggiata, salvo i casi di necessità; è, altresì, vietato, stando in gruppo sui marciapiedi, sulle banchine o presso gli attraversamenti pedonali,*** causare intralcio al transito normale degli altri pedoni.
5. ***I pedoni che si accingono ad attraversare la carreggiata in zona sprovvista di attraversamenti pedonali devono dare la precedenza ai conducenti.***
10. Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da lire trentamila a lire centoventimila.

Decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16/12/1992
Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada

Art. 37. (Art. 21 Cod. Str.) Persone al lavoro. -

1. ***Coloro che*** operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque ***sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa, devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti.***
2. ***Tutti gli indumenti devono essere realizzati con tessuto di base fluorescente di colore arancio o giallo o rosso con applicazione di fasce rifrangenti di colore bianco argento.***
3. In caso di interventi di breve durata può essere utilizzata una bretella realizzata con materiale sia fluorescente che rifrangente di colore arancio.
4. ***Le tipologie degli indumenti e le caratteristiche dei materiali fluorescenti, rifrangenti e fluororifrangenti sono stabilite con apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici e da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica.***

Art. 372. (Art. 175 Cod. Str.) Disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali. -

1. Sono vietate sull'autostrada competizioni motoristiche, nonché riunioni, giochi e gare sportive in genere. Sulle autostrade e nelle zone ad esse adiacenti o prospicienti sono vietate tutte quelle azioni o situazioni che possono procurare pericolo alla sicurezza della circolazione. L'ente proprietario o concessionario ingiunge al responsabile di eliminare la situazione di pericolo e, in caso di inottemperanza, si procede ai sensi del Capo I, Sezione II del Titolo VI del codice.

SCHEDE INFORMATIVA

autostrada del brennero s.p.a.



SCHEDA INFORMATIVA N. 1

(D.Lgs. n. 81/08 art.36)

**NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI LA SICUREZZA DEGLI ADDETTI
ALL'ESAZIONE PEDAGGI NELL'ESPLETAMENTO DI OPERAZIONI CONNESSE
CON IL SERVIZIO DI ESATTORIA**

OMISSIS

SCHEDA INFORMATIVA N. 2.1

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI BRENNERO E VIPITENO

La stazione autostradale di Brennero e Vipiteno è dotata di un percorso pedonale ricavato all'interno della pensilina che permette di raggiungere direttamente le isole n. 4 e n. 17. Detto percorso è accessibile da una scala a chiocciola posta nell'atrio del caseggiato di stazione.

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada.*

Al fine di ridurre i rischi connessi al transito di automezzi in pista, si indicano di seguito le norme comportamentali da adottare nell'attraversamento delle piste.

A) ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE MANUALE e/o AUTOMATICA

1 - attraversamento della pista di uscita e di entrata chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario accertare con attenzione, rivolgendo lo sguardo nel senso di marcia del traffico, che la sbarra chiudipista sia posizionata orizzontalmente in senso trasversale alla pista (occorre fare molta attenzione alla sbarra in quanto il semaforo di pensilina non è visibile da chi attraversa) e che la pista stessa sia sgombra da eventuali veicoli. Nel caso che la sbarra non si trovi correttamente nella posizione sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria di quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

2 - attraversamento della pista di uscita e di entrata in stand - by

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e cono delineatore in gomma posizionato in mezzo alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare con attenzione che al centro della stessa, nel senso di marcia del traffico, sia posizionato il cono delineatore in gomma a chiusura della pista. Anche in questo caso occorre fare molta attenzione al posizionamento corretto del cono in quanto, in caso contrario, si deve adottare la cautela necessaria che si pone quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

3 - attraversamento della pista di uscita in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e che le fasi di riscossione del pedaggio siano ancora in corso, ponendo attenzione al comportamento del guidatore. (Nelle piste dotate di P.V.E. controllare che il semaforo sia posizionato sul rosso).

4 - attraversamento della pista di entrata in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e l'operazione di prelevamento del biglietto in atto, ponendo la massima attenzione al comportamento del guidatore (normalmente il prelievo del biglietto avviene più rapidamente del pagamento del pedaggio ed il tempo di fermata dell'automezzo è minore) ed al posizionamento della sbarra automatica che deve essere abbassata.

B) ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio)

1 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale da rosso si commuta sul verde;
 - le elettroserrature dei due cancelli si sbloccano;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorsi i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso.*

La pista rimane chiusa al traffico con semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista abbassata.

2 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico in presenza di traffico

Per raggiungere le isole dotate di scale e/o il fabbricato di stazione va fatto uso esclusivo delle scale. E' pertanto vietato in questa condizione l'attraversamento a raso.

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

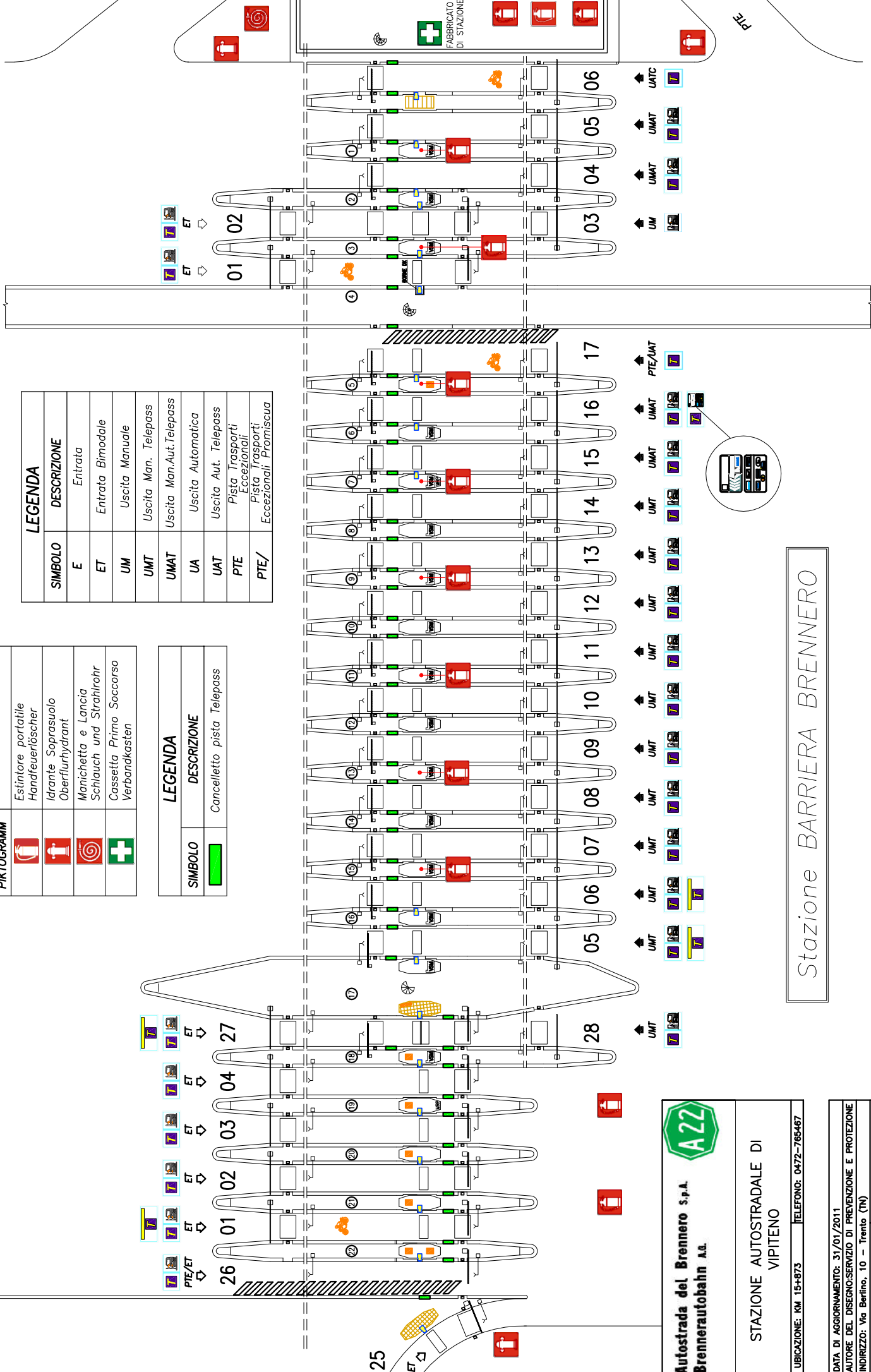
LEGENDA / LEGENDE

SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass

SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua

Stazione di VIPITENO



Stazione BARRIERA BRENNERO



Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
VIPITENO

UBICAZIONE: KM 15+873 TELEFONO: 0472-765467

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO/SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.2

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI BRESSANONE

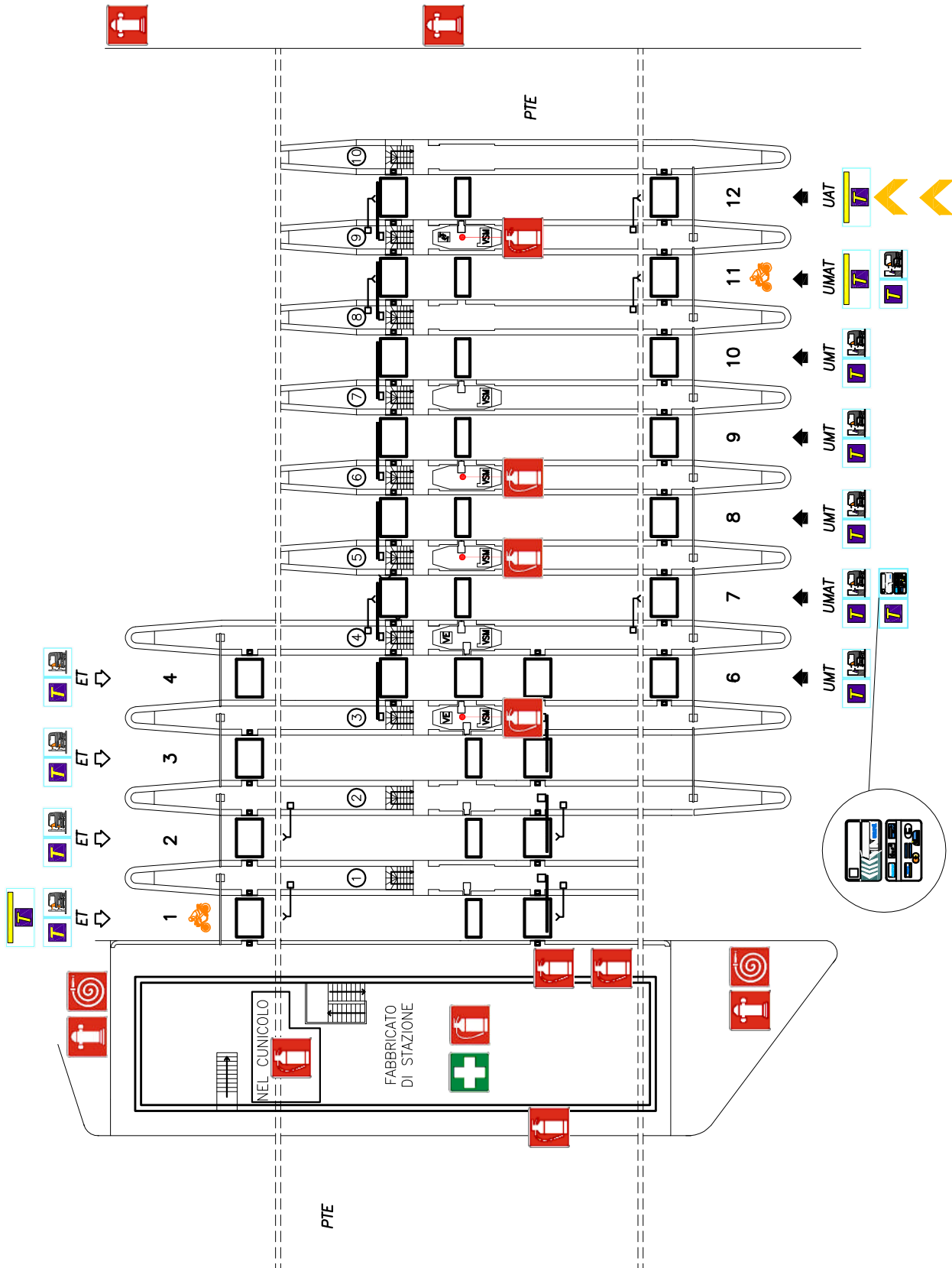
La stazione autostradale di Bressanone è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

Stazione di BRESSANONE

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut. Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua



Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn a.s.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
BRESSANONE

UBICAZIONE: KM 38+031 TELEFONO: 0472-832145

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO/SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.3

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI BRESSANONE ZONA INDUSTRIALE

Al fine di ridurre i rischi connessi al transito di automezzi in pista, si indicano di seguito le norme comportamentali da adottare nell'attraversamento delle piste.

*Prima di attraversare le piste è fatto **obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada.*

Si fa presente che l'unica pista dotata di tale sistema è la pista in uscita n° 3 del tipo UAT; le piste non ancora dotate di sistema di attraversamento tramite cancello elettrocomandato sono la n° 4 in uscita (del tipo UMATC), e la 1 e la 2 in entrata (del tipo ET ed ETC). Prestare particolare attenzione alla pista in uscita n° 4 che, nel bumpers che ospita la cabina di esazione, è dotata di cancello ma non di sistema di attraversamento completo di sistema di controllo della sbarra chiudi pista e di semaforo di pista.

A) ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio) NON ANCORA DOTATE DI SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO TRAMITE CANCELLO ELETTRICOMANDATO

1 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudi-pista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario accertare con attenzione, rivolgendo lo sguardo nel senso di marcia del traffico, che la sbarra chiudi-pista sia posizionata orizzontalmente in senso trasversale alla pista (occorre fare molta attenzione alla sbarra in quanto il semaforo di pensilina non è visibile da chi attraversa) e che la pista stessa sia sgombra da eventuali veicoli. Nel caso che la sbarra non si trovi correttamente nella posizione sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria di quando si attraversa una pista aperta al traffico (punto 3).

2 - attraversamento della pista a pedaggio automatico e telepass in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento deve essere effettuato in assenza di autovetture prossime alla pista che, essendo dotata anche di telepass, potrebbe essere imboccata a forte velocità.

Nel caso in cui vi fossero automezzi fermi in pista in attesa del pagamento del pedaggio o di ritiro del biglietto, prima di attraversare, è necessario controllare che il primo automezzo in corsia sia fermo e che l'operazione sia in atto. Va rivolta la massima attenzione al posizionamento della sbarra automatica che deve essere abbassata.

B) ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio) DOTATA DI SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO TRAMITE CANCELLO ELETTROCOMANDATO

1 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale da rosso si commuta sul verde;
 - le elettroserrature dei due cancelli si sbloccano;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorsi i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso.*

La pista rimane chiusa al traffico con semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista abbassata.

2 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

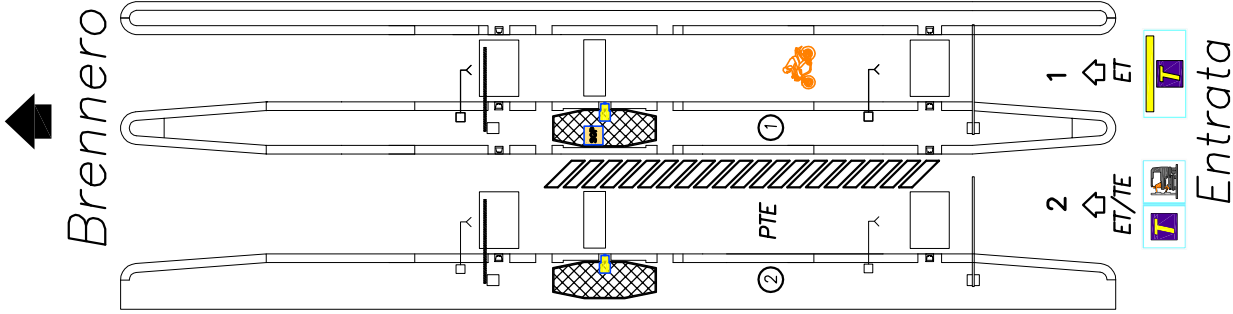
- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

LEGENDE / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE / BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass

Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.

A22

**STAZIONE AUTOSTRADALE DI
 BRESSANONE Z.I.**

UBICAZIONE: KM 47+657 **TELEFONO: 0472-212432**

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611

SCHEDA INFORMATIVA N. 2.4
(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

**NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE**

STAZIONE AUTOSTRADALE DI CHIUSA
--

La stazione autostradale di Chiusa è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

Per accedere alle isole sprovviste di scale, occorre effettuare l'attraversamento delle piste secondo le seguenti modalità: *prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada.*

A) ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE MANUALE e/o AUTOMATICA

1 - attraversamento della pista di uscita e di entrata chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario accertare con attenzione, rivolgendo lo sguardo nel senso di marcia del traffico, che la sbarra chiudipista sia posizionata orizzontalmente in senso trasversale alla pista (occorre fare molta attenzione alla sbarra in quanto il semaforo di pensilina non è visibile da chi attraversa) e che la pista stessa sia sgombra da eventuali veicoli. Nel caso che la sbarra non si trovi correttamente nella posizione sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria di quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

2 - attraversamento della pista di uscita e di entrata in stand - by

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e cono delineatore in gomma posizionato in mezzo alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare con attenzione che al centro della stessa, nel senso di marcia del traffico, sia posizionato il cono delineatore in gomma a chiusura della pista. Anche in questo caso occorre fare molta attenzione al posizionamento corretto del cono in quanto, in caso contrario, si deve adottare la cautela necessaria che si pone quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

3 - attraversamento della pista di uscita in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e che le fasi di riscossione del pedaggio siano ancora in corso, ponendo attenzione al comportamento del guidatore. (Nelle piste dotate di P.V.E. controllare che il semaforo sia posizionato sul rosso).

4 - attraversamento della pista di entrata in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e l'operazione di prelevamento del biglietto in atto, ponendo la massima attenzione al comportamento del guidatore (normalmente il prelievo del biglietto avviene più rapidamente del pagamento del pedaggio ed il tempo di fermata dell'automezzo è minore) ed al posizionamento della sbarra automatica che deve essere abbassata.

B) ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio)

1 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale da rosso si commuta sul verde;
 - le elettroserrature dei due cancelli si sbloccano;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorsi i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso.*

La pista rimane chiusa al traffico con semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista abbassata.

2 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico in presenza di traffico

Per raggiungere le isole dotate di scale e/o il fabbricato di stazione va fatto uso esclusivo delle scale. E' pertanto vietato in questa condizione l'attraversamento a raso.

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

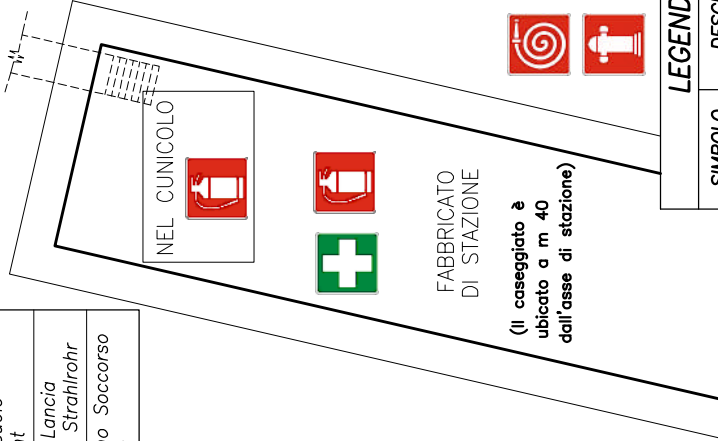
Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

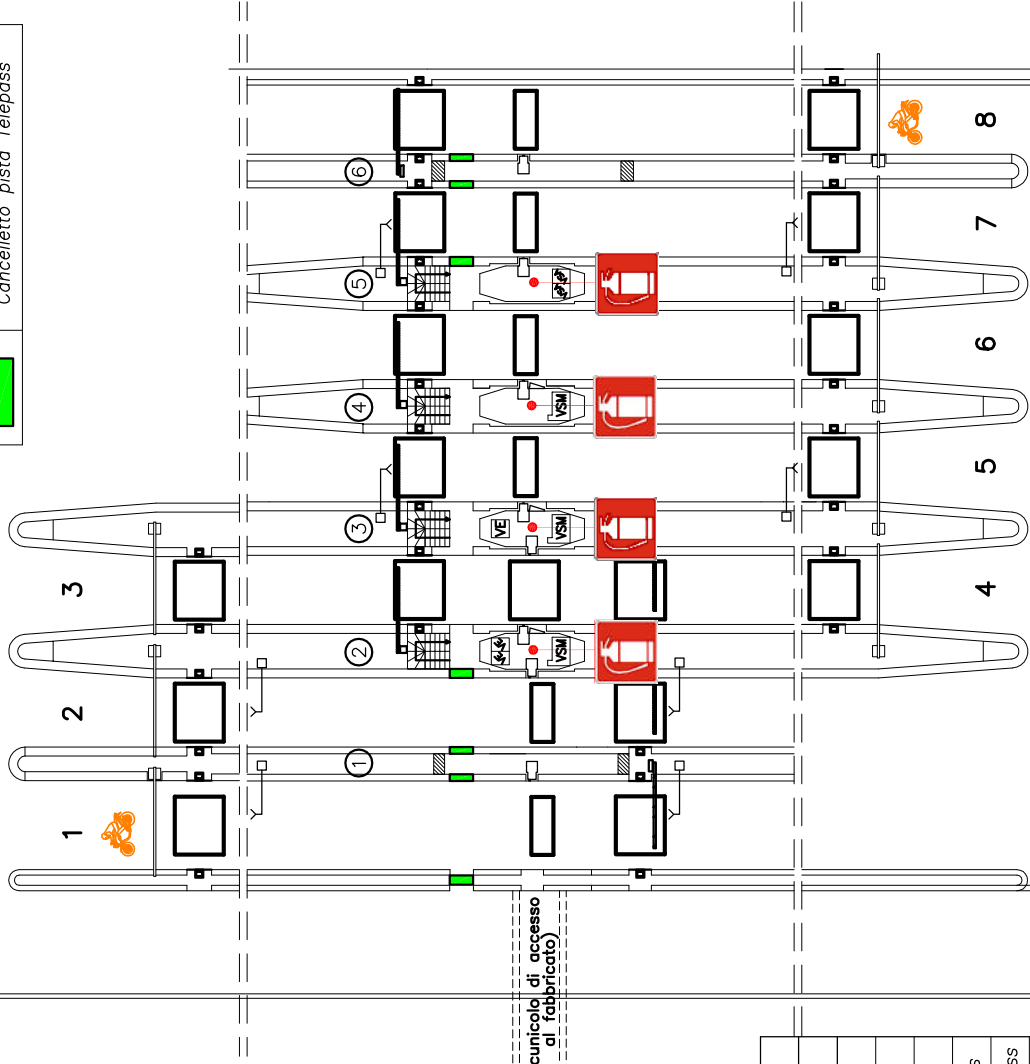
La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

Stazione di CHIUSA

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica



Autostrada del Brennero s.p.a.
Brennerautobahn a.g.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI CHIUSA	
UBICAZIONE: KM 53+071	TELEFONO: 0472-847690

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO/SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611





SCHEMA INFORMATIVA N. 2.5

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

**NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE**

STAZIONE AUTOSTRADALE DI BOLZANO NORD

La stazione autostradale di Bolzano nord è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile dal caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

Per accedere alle isole sprovviste di scale, occorre effettuare l'attraversamento delle piste secondo le seguenti modalità: *prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada.*

A) ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE MANUALE e/o AUTOMATICA

1 - attraversamento della pista di uscita e di entrata chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario accertare con attenzione, rivolgendo lo sguardo nel senso di marcia del traffico, che la sbarra chiudipista sia posizionata orizzontalmente in senso trasversale alla pista (occorre fare molta attenzione alla sbarra in quanto il semaforo di pensilina non è visibile da chi attraversa) e che la pista stessa sia sgombra da eventuali veicoli. Nel caso che la sbarra non si trovi correttamente nella posizione sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria di quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

2 - attraversamento della pista di uscita e di entrata in stand - by

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e cono delineatore in gomma posizionato in mezzo alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare con attenzione che al centro della stessa, nel senso di marcia del traffico, sia posizionato il cono delineatore in gomma a chiusura della pista. Anche in questo caso occorre fare molta attenzione al posizionamento corretto del cono in quanto, in caso contrario, si deve adottare la cautela necessaria che si pone quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

3 - attraversamento della pista di uscita in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e che le fasi di riscossione del pedaggio siano ancora in corso, ponendo attenzione al comportamento del guidatore. (Nelle piste dotate di P.V.E. controllare che il semaforo sia posizionato sul rosso).

4 - attraversamento della pista di entrata in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e l'operazione di prelevamento del biglietto in atto, ponendo la massima attenzione al comportamento del guidatore (normalmente il prelievo del biglietto avviene più rapidamente del pagamento del pedaggio ed il tempo di fermata dell'automezzo è minore) ed al posizionamento della sbarra automatica che deve essere abbassata.

B) ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio)

1 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale da rosso si commuta sul verde;
 - le elettroserrature dei due cancelli si sbloccano;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorsi i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso.*

La pista rimane chiusa al traffico con semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista abbassata.

2 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico in presenza di traffico

Per raggiungere le isole dotate di scale e/o il fabbricato di stazione va fatto uso esclusivo delle scale. E' pertanto vietato in questa condizione l'attraversamento a raso.

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

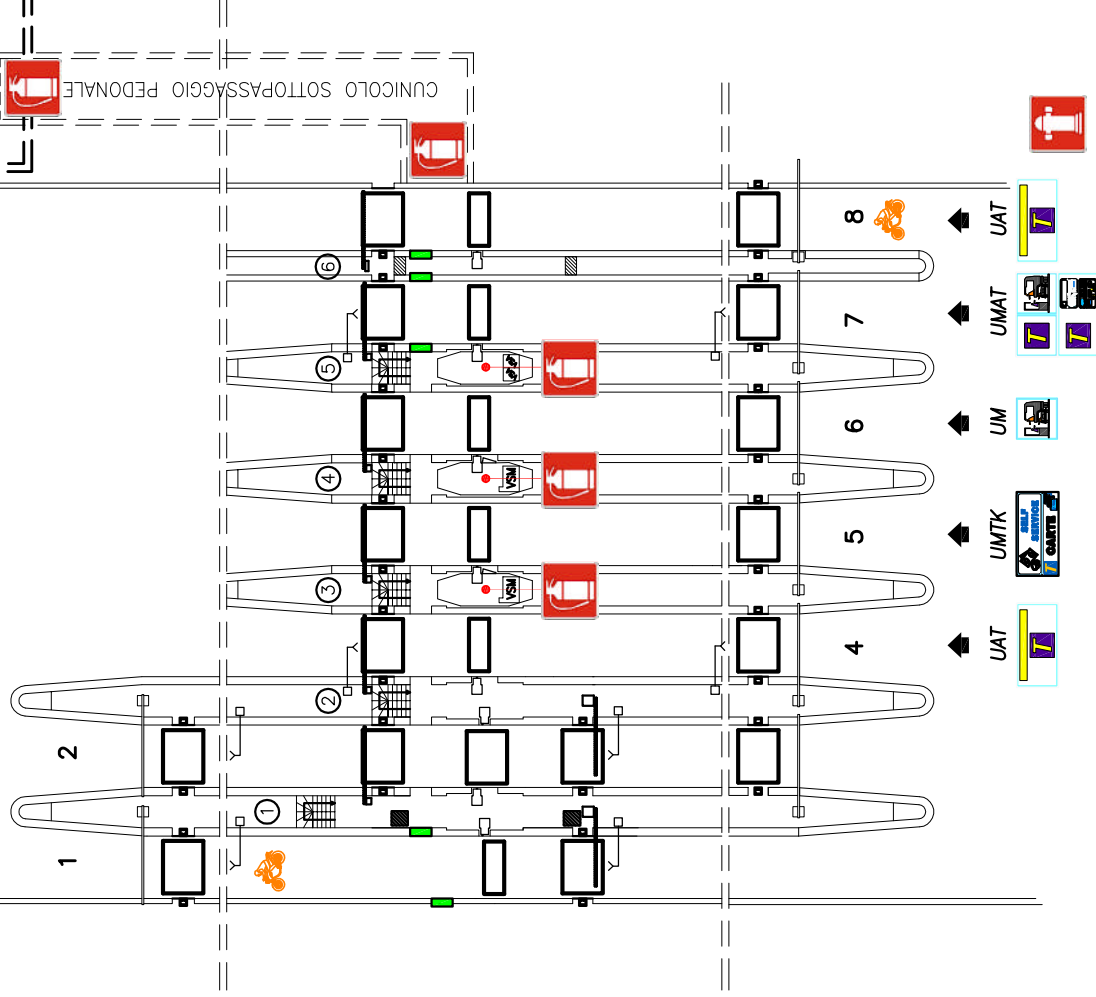
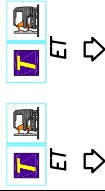
Stazione di BOLZANO NORD

FABBRICATO
DI STAZIONE
STRUTTURA INTERRATA



CUNICOLO SOTTOPASSAGGIO PEDONALE

ENTRATA



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica



STAZIONE AUTOSTRADALE DI
BOLZANO NORD

UBICAZIONE: KM 77+474 TELEFONO: 0471-365162

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO: SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.6

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE BOLZANO SUD

La stazione autostradale di Bolzano sud è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine poste nelle isole n. 3, n. 7, n. 10 e n. 11.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento sia delle sopracitate cabine che di quelle poste nelle isole più in vicine, adottando per l'attraversamento delle piste gli accorgimenti sotto descritti.

Si fa notare che alla data di emissione del presente Manuale, i sistemi di attraversamento tramite cancello elettrocomandato non risultano funzionanti

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada.*

Al fine di ridurre i rischi connessi al transito di automezzi in pista, si indicano di seguito le norme comportamentali da adottare nell'attraversamento delle piste.

A) ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio) NON ANCORA DOTATE DI SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO TRAMITE CANCELLO ELETTROCOMANDATO

1 - attraversamento della pista di uscita e di entrata chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario accertare con attenzione, rivolgendo lo sguardo nel senso di marcia del traffico, che la sbarra chiudipista sia posizionata orizzontalmente in senso trasversale alla pista (occorre fare molta attenzione alla sbarra in quanto il semaforo di pensilina non è visibile da chi attraversa) e che la pista stessa sia sgombra da eventuali veicoli. Nel caso che la sbarra non si trovi correttamente nella posizione sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria di quando si attraversa una pista aperta al traffico.

2 - attraversamento della pista pedaggio automatico E telepass in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento deve essere effettuato in assenza di autovetture prossime alla pista che, essendo dotata anche di telepass, potrebbe essere imboccata a forte velocità.

Nel caso in cui vi fossero automezzi fermi in pista in attesa del pagamento del pedaggio o di ritiro del biglietto, prima di attraversare, è necessario controllare che il primo automezzo in corsia sia fermo e che l'operazione sia in atto. Va rivolta la massima attenzione al posizionamento della sbarra automatica che deve essere abbassata.

Stazione di BOLZANO SUD

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO / PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua

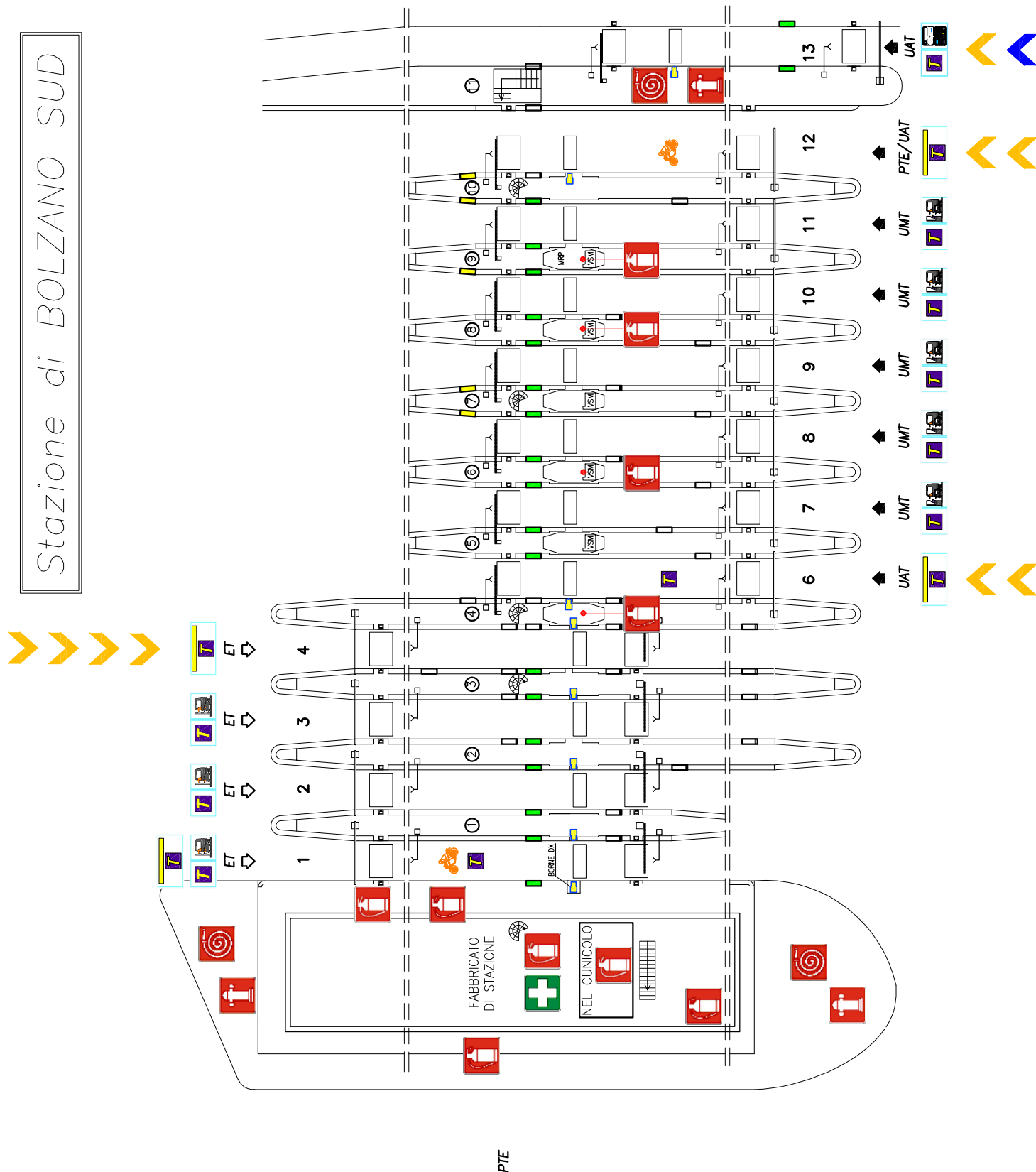
LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass



STAZIONE AUTOSTRADALE DI
BOLZANO SUD

UBICAZIONE: KM. 85+327 TELEFONO: 0471-202628

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO-SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611





SCHEDA INFORMATIVA N. 2.7

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

***NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE***

STAZIONE AUTOSTRADALE DI EGNA - ORA

La stazione autostradale di Egna-Ora è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- attraversamento delle piste n°1 - 2 Entrata Telepass e n°8 - 9 Uscita Telepass

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**.*

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

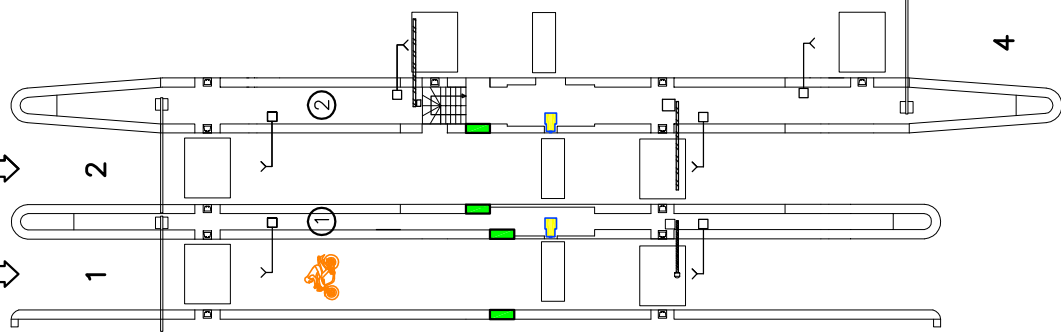
Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.



ET-TE



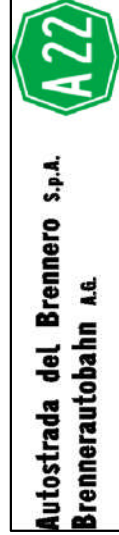
LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancellotto pista Telepass

Stazione di EGNA-ORA

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica



STAZIONE AUTOSTRADALE DI
EGNA-ORA

UBICAZIONE: KM 101+802 TELEFONO: 0471-812870

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011

AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)

EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.8

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI S. MICHELE a/A

La stazione autostradale di S. Michele all'Adige è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nel del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

Stazione di SAN MICHELE

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

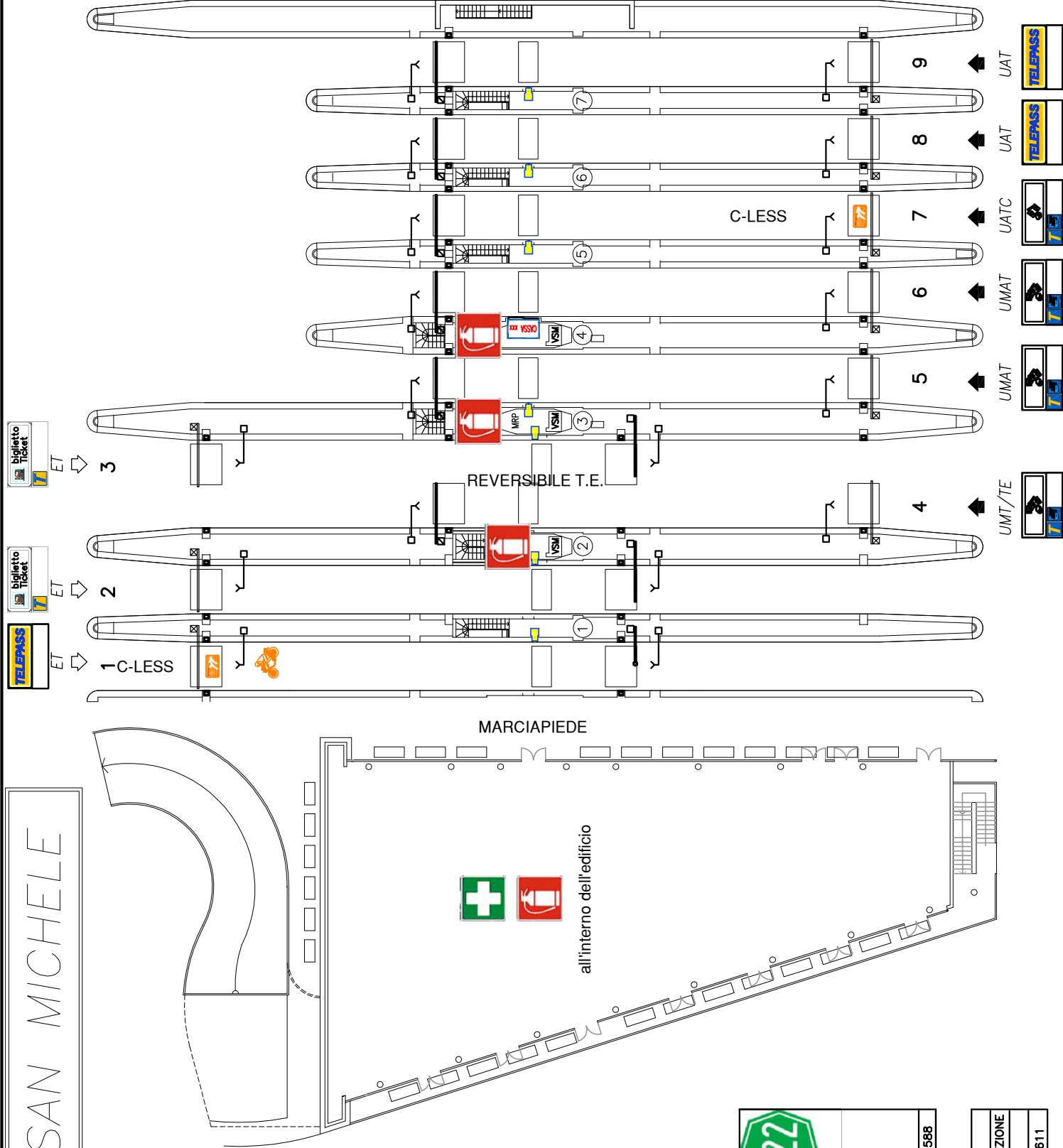
LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

**Autostrada del Brennero s.p.a.**
Brennerautobahn A6

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
SAN MICHELE

UBICAZIONE: KM 121+449 TELEFONO: 0461-650588

DATA DI AGGIORNAMENTO: 29/05/2013
AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611





SCHEDA INFORMATIVA N. 2.9

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

**NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE**

STAZIONE AUTOSTRADALE DI TRENTO NORD

La stazione autostradale di Trento Nord è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- **attraversamento della pista n°10 Uscita Trasporti Eccezionali Promiscua**

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**.*

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

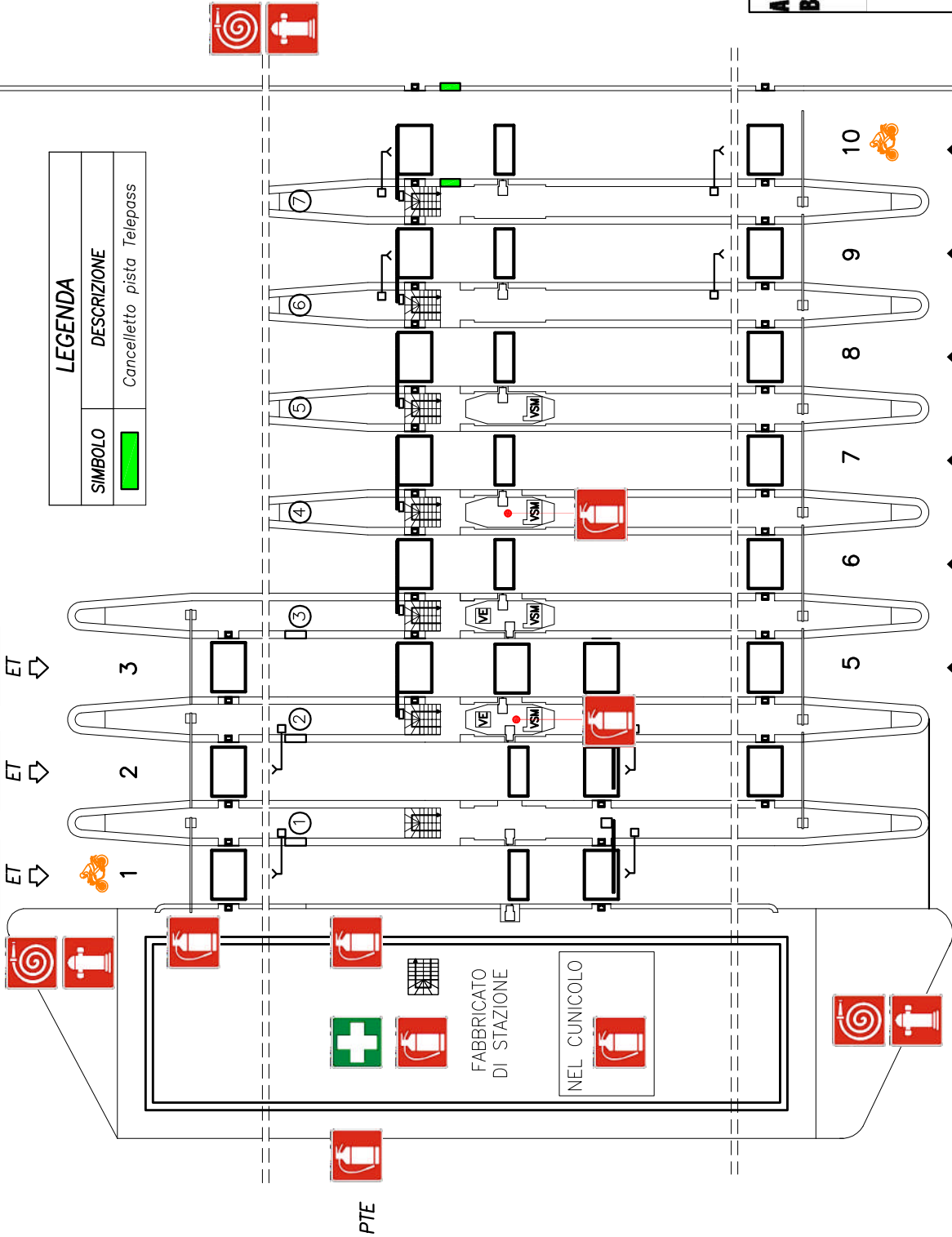
- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

Stazione di TRENTO NORD



LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/ PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica



STAZIONE AUTOSTRADALE DI
TRENTO NORD

UBICAZIONE: KM 131+436 TELEFONO: 0461-990411

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO: SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.10

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI TRENTO CENTRO

Al fine di ridurre i rischi connessi al transito di automezzi in pista, si indicano di seguito le norme comportamentali da adottare nell'attraversamento delle piste.

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada.*

A) ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE MANUALE e/o AUTOMATICA

1 - attraversamento della pista di uscita e di entrata chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario accertare con attenzione, rivolgendo lo sguardo nel senso di marcia del traffico, che la sbarra chiudipista sia posizionata orizzontalmente in senso trasversale alla pista (occorre fare molta attenzione alla sbarra in quanto il semaforo di pensilina non è visibile da chi attraversa) e che la pista stessa sia sgombra da eventuali veicoli. Nel caso che la sbarra non si trovi correttamente nella posizione sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria di quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

2 - attraversamento della pista di uscita e di entrata in stand - by

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e cono delineatore in gomma posizionato in mezzo alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare con attenzione che al centro della stessa, nel senso di marcia del traffico, sia posizionato il cono delineatore in gomma a chiusura della pista. Anche in questo caso occorre fare molta attenzione al posizionamento corretto del cono in quanto, in caso contrario, si deve adottare la cautela necessaria che si pone quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

3 - attraversamento della pista di uscita in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e che le fasi di riscossione del pedaggio siano ancora in corso, ponendo attenzione al comportamento del guidatore. (Nelle piste dotate di P.V.E. controllare che il semaforo sia posizionato sul rosso).

4 - attraversamento della pista di entrata in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e l'operazione di prelevamento del biglietto in atto, ponendo la massima attenzione al comportamento del guidatore (normalmente il prelievo del biglietto avviene più rapidamente del pagamento del pedaggio ed il tempo di fermata dell'automezzo è minore) ed al posizionamento della sbarra automatica che deve essere abbassata.

B) ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio)

1 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale da rosso si commuta sul verde;
 - le elettroserrature dei due cancelli si sbloccano;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorsi i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso.*

La pista rimane chiusa al traffico con semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista abbassata.

2 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

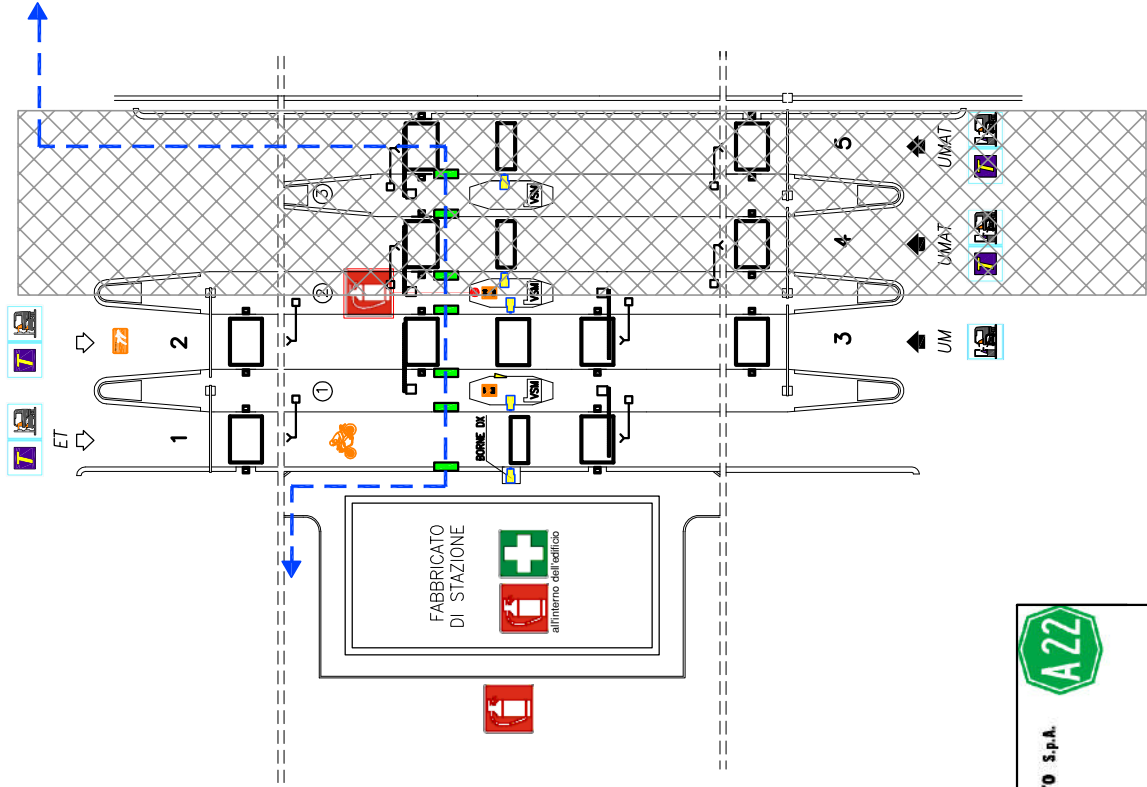
- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

Stazione di TRENTO CENTRO



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Estintore portatile
	Cassetta Primo Soccorso
	Cancelletto pista Telepass
	Piste attualmente fuori servizio
	Percorso di collegamento palazzina CAU/COA – SEDE A22 per personale autorizzato

Autostrada del Brennero s.p.a.
Brennerautobahn A.G.



STAZIONE AUTOSTRADALE DI
TRENTO CENTRO

UBICAZIONE: KM 136+461 TELEFONO: 0461-212495

DATA DI AGGIORNAMENTO: 30/05/2013
AUTORE DEL DISEGNO-SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.11

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI TRENTO SUD

La stazione autostradale di Trento Sud è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

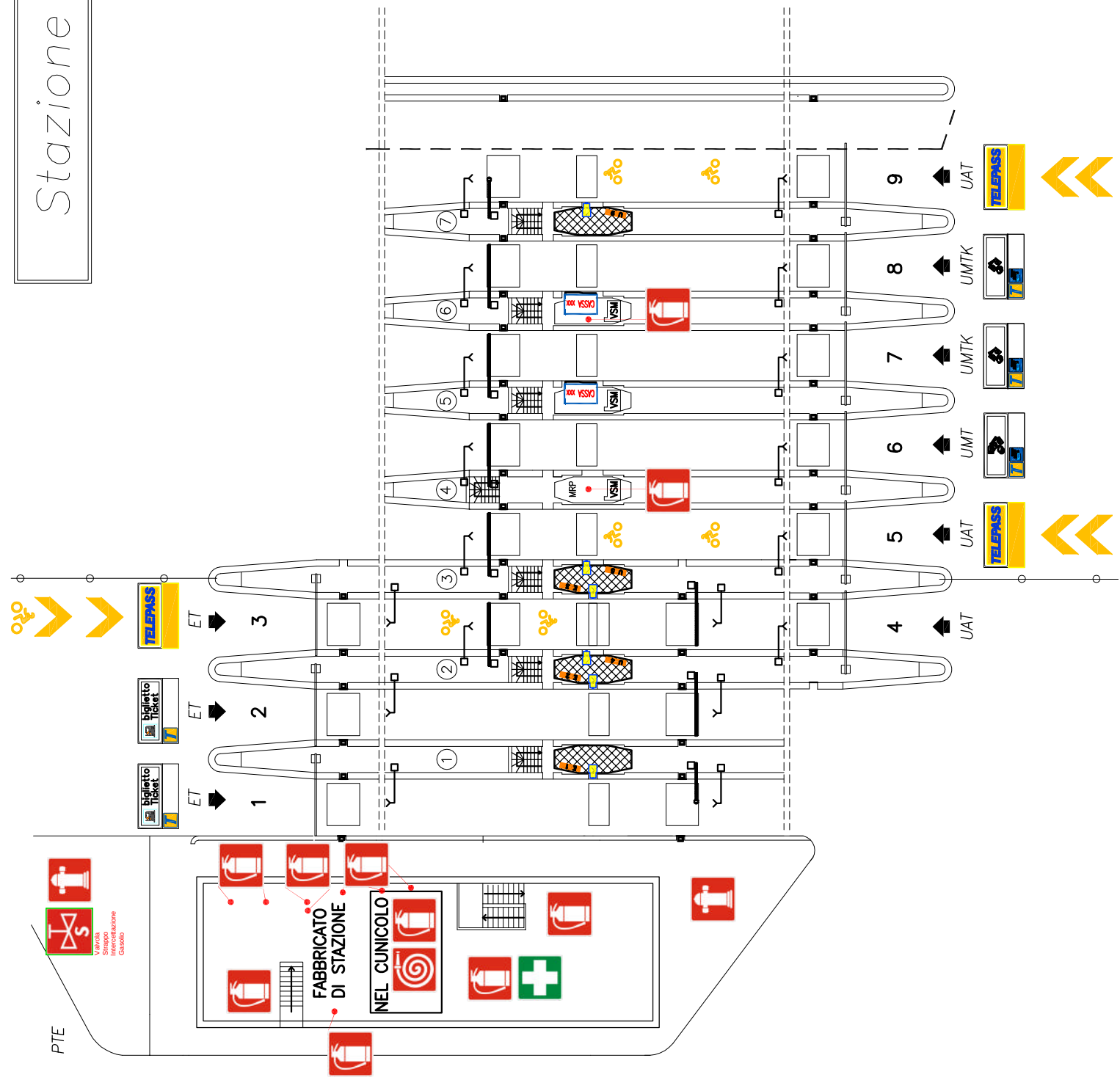
Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- **attraversamento della pista n°9 Uscita Trasporti Eccezionali dotata di sistema Telepass.**

Nell'attesa che, come previsto dalle norme, vengano installate le apparecchiature necessarie per l'attraversamento della pista tramite cancello elettrocomandato, al fine di ridurre i rischi connessi al transito di automezzi in pista, si indicano di seguito le norme comportamentali da adottare nell'attraversamento della pista n° 9:

- ***prima di attraversare la pista è fatto obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale ad alta visibilità*** (da indossare sopra i normali capi di vestiario almeno di classe 2 conformi al D.M. 09/06/95 e UNI EN 471)
- ***dare sempre la precedenza ai veicoli e prestare l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé e per altri, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada;***
- ***al momento dell'attraversamento:***
 1. ***accertarsi*** che non vi siano mezzi in arrivo dal piazzale di stazione che potrebbero imboccare la pista
 2. ***attraversare la pista portandosi il prima possibile al riparo dietro i bumpers, prestando attenzione ai delineatori flessibili posati a terra a delimitazione della normale corsia di transito.***

Stazione di TRENTO SUD



LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/ UMTK	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

**Autostrada del Brennero s.p.a.**
Brennerautobahn a.g.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
TRENTO SUD

UBICAZIONE: KM 142+012 TELEFONO: 0461-212415

DATA DI AGGIORNAMENTO: 07/10/2011
AUTORE DEL DISEGNO/SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611

SCHEDA INFORMATIVA N. 2.12
(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI ROVERETO NORD

Al fine di ridurre i rischi connessi al transito di automezzi in pista, si indicano di seguito le norme comportamentali da adottare nell'attraversamento delle piste.

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada.*

A) ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE MANUALE e/o AUTOMATICA

1 - attraversamento della pista di uscita e di entrata chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario accertare con attenzione, rivolgendo lo sguardo nel senso di marcia del traffico, che la sbarra chiudipista sia posizionata orizzontalmente in senso trasversale alla pista (occorre fare molta attenzione alla sbarra in quanto il semaforo di pensilina non è visibile da chi attraversa) e che la pista stessa sia sgombra da eventuali veicoli. Nel caso che la sbarra non si trovi correttamente nella posizione sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria di quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

2 - attraversamento della pista di uscita e di entrata in stand - by

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e cono delineatore in gomma posizionato in mezzo alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare con attenzione che al centro della stessa, nel senso di marcia del traffico, sia posizionato il cono delineatore in gomma a chiusura della pista. Anche in questo caso occorre fare molta attenzione al posizionamento corretto del cono in quanto, in caso contrario, si deve adottare la cautela necessaria che si pone quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

3 - attraversamento della pista di uscita in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e che le fasi di riscossione del pedaggio siano ancora in corso, ponendo attenzione al comportamento del guidatore. (Nelle piste dotate di P.V.E. controllare che il semaforo sia posizionato sul rosso).

4 - attraversamento della pista di entrata in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e l'operazione di prelevamento del biglietto in atto, ponendo la massima attenzione al comportamento del guidatore (normalmente il prelievo del biglietto avviene più rapidamente del pagamento del pedaggio ed il tempo di fermata dell'automezzo è minore) ed al posizionamento della sbarra automatica che deve essere abbassata.

B) ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio)

1 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale da rosso si commuta sul verde;
 - le elettroserrature dei due cancelli si sbloccano;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorsi i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso.*

La pista rimane chiusa al traffico con semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista abbassata.

2 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

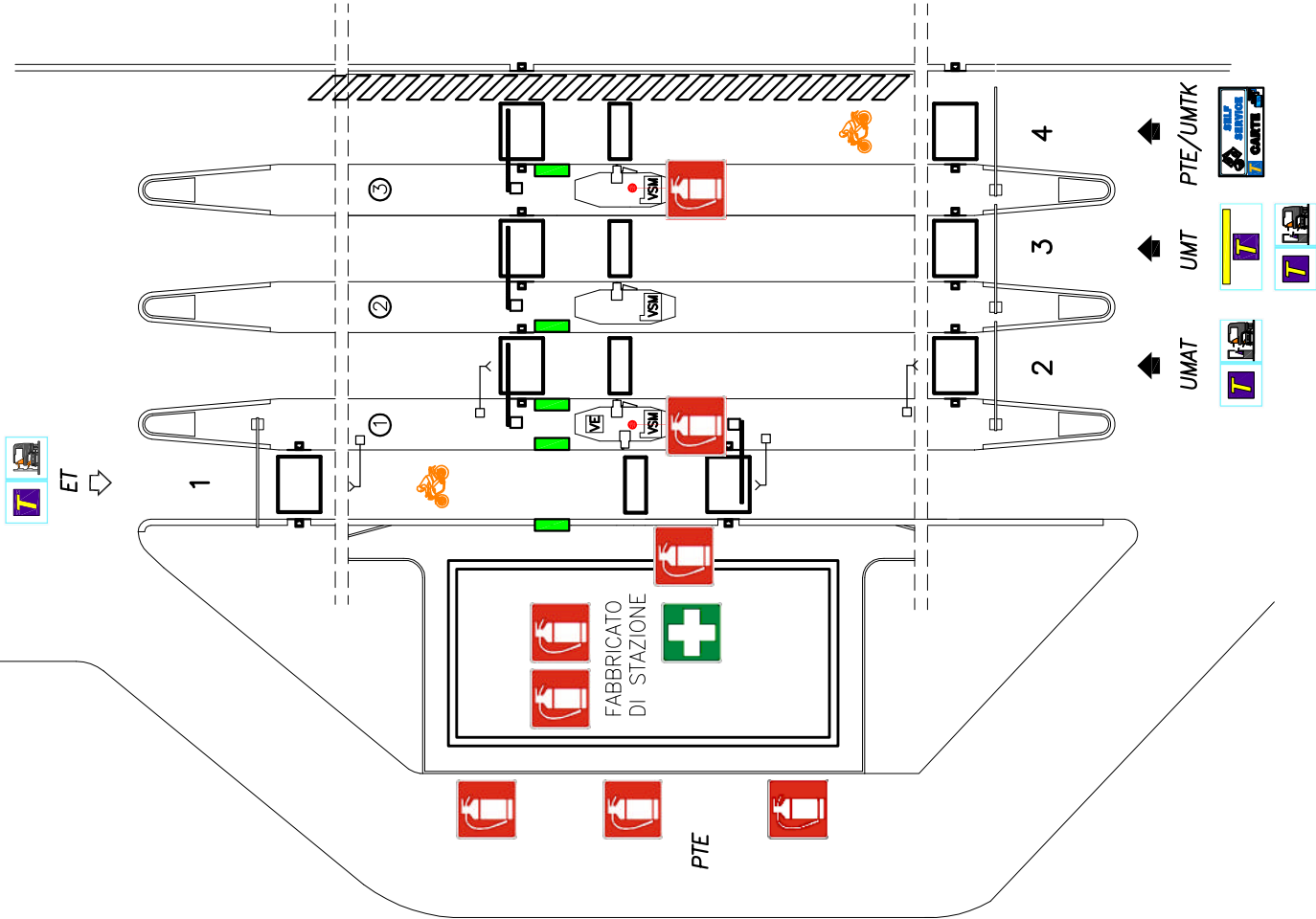
- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

Stazione di ROVERETO NORD



LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass

**Autostrada del Brennero S.p.A.**
Brennerautobahn A.G.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
ROVERETO NORD

UBICAZIONE: KM 157+854 | TELEFONO: 0464-412075

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011

AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN)

EMAIL: sicurezza@autobrennero.it | TELEFONO: 0461-212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.13
(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

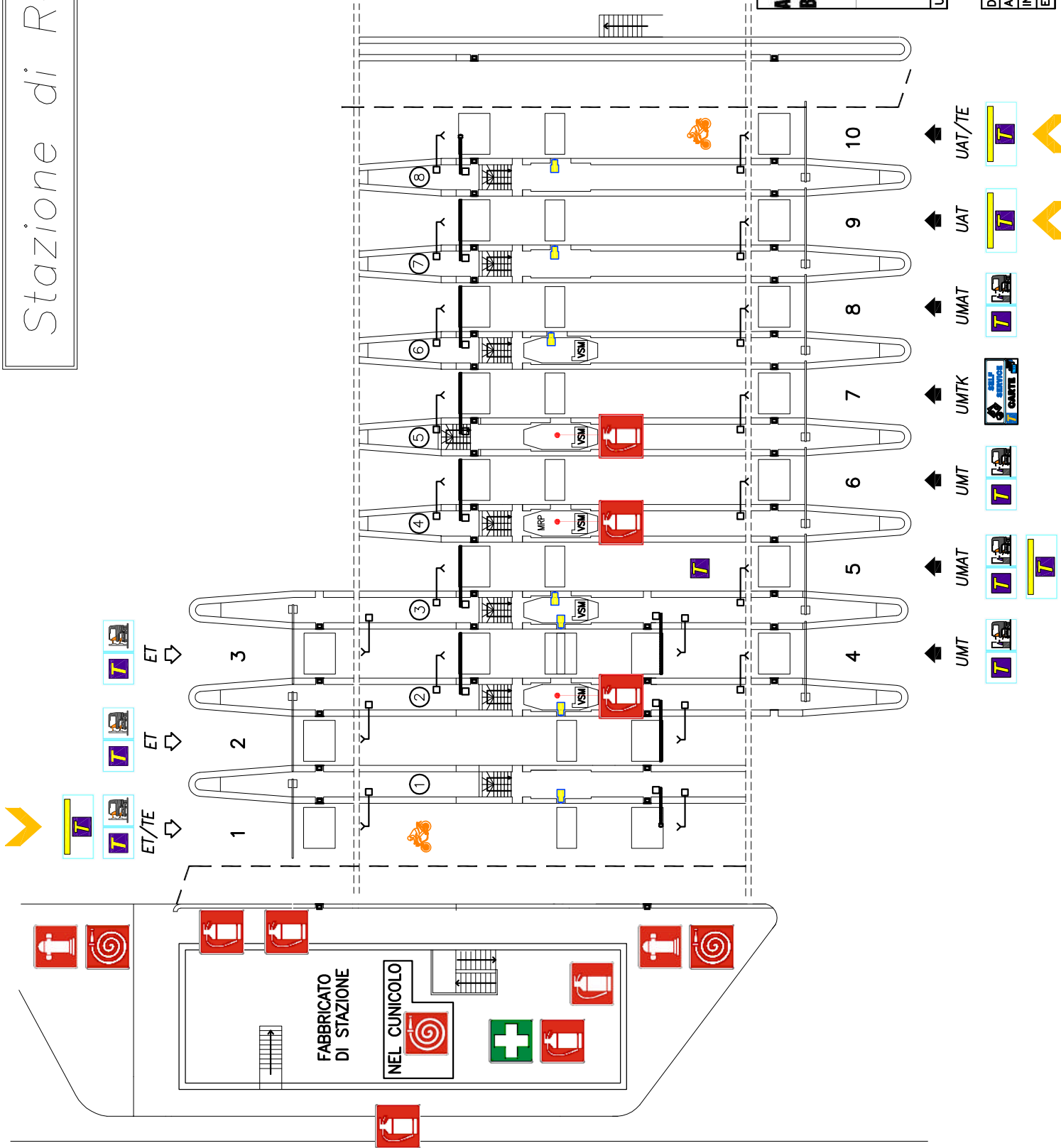
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI ROVERETO SUD

La stazione autostradale di Rovereto Sud è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

Stazione di ROVERETO SUD



LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/ UMTK	Pista Trasporti Eccezionali Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

**Autostrada del Brennero s.p.a.**
Brennerautobahn a.s.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
ROVERETO SUD

UBICAZIONE: KM 166+739 TELEFONO: 0464-942220

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO/SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.14

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

***NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE***

STAZIONE AUTOSTRADALE DI ALA - AVIO

Al fine di ridurre i rischi connessi al transito di automezzi in pista, si indicano di seguito le norme comportamentali da adottare nell'attraversamento delle piste.

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**, così come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e dall'art. 190 del Nuovo Codice della Strada.*

A) ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE MANUALE e/o AUTOMATICA

1 - attraversamento della pista di uscita e di entrata chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario accertare con attenzione, rivolgendo lo sguardo nel senso di marcia del traffico, che la sbarra chiudipista sia posizionata orizzontalmente in senso trasversale alla pista (occorre fare molta attenzione alla sbarra in quanto il semaforo di pensilina non è visibile da chi attraversa) e che la pista stessa sia sgombra da eventuali veicoli. Nel caso che la sbarra non si trovi correttamente nella posizione sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria di quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

2 - attraversamento della pista di uscita e di entrata in stand - by

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e cono delineatore in gomma posizionato in mezzo alla pista.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare con attenzione che al centro della stessa, nel senso di marcia del traffico, sia posizionato il cono delineatore in gomma a chiusura della pista. Anche in questo caso occorre fare molta attenzione al posizionamento corretto del cono in quanto, in caso contrario, si deve adottare la cautela necessaria che si pone quando si attraversa una pista aperta al traffico (punti 3 e 4).

3 - attraversamento della pista di uscita in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e che le fasi di riscossione del pedaggio siano ancora in corso, ponendo attenzione al comportamento del guidatore. (Nelle piste dotate di P.V.E. controllare che il semaforo sia posizionato sul rosso).

4 - attraversamento della pista di entrata in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e l'operazione di prelevamento del biglietto in atto, ponendo la massima attenzione al comportamento del guidatore (normalmente il prelievo del biglietto avviene più rapidamente del pagamento del pedaggio ed il tempo di fermata dell'automezzo è minore) ed al posizionamento della sbarra automatica che deve essere abbassata.

B) ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA A PEDAGGIO DINAMICO (automatica e tele-pedaggio)

1 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico chiusa al traffico

Descrizione: semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista in posizione orizzontale in senso trasversale alla pista.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale da rosso si commuta sul verde;
 - le elettroserrature dei due cancelli si sbloccano;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorsi i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso.*

La pista rimane chiusa al traffico con semaforo di pensilina rosso e sbarra chiudipista abbassata.

2 - attraversamento della pista a pedaggio dinamico in presenza di traffico

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

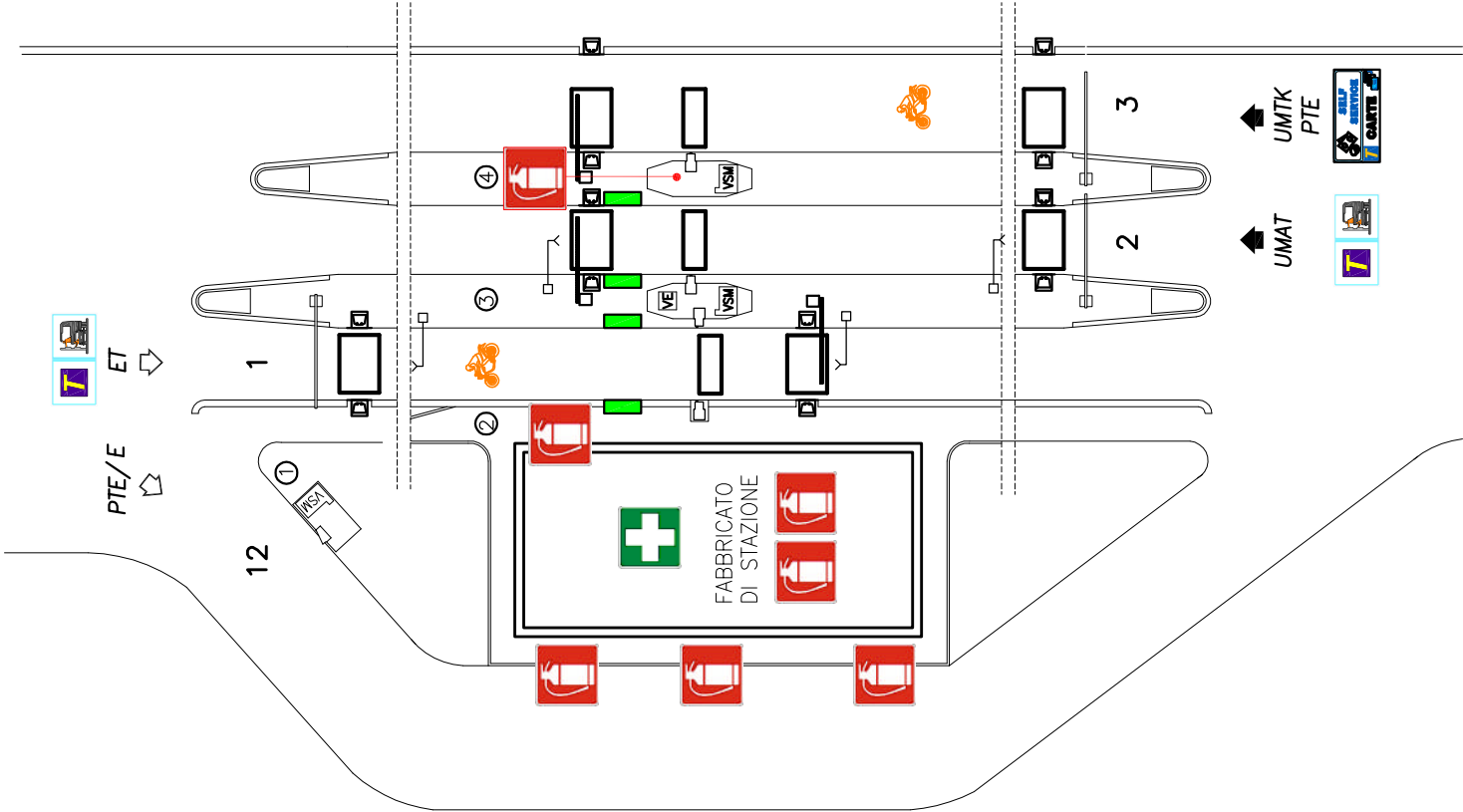
- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

Stazione di ALA – AVIO



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass

**Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.**

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
ALA – AVIO

UBICAZIONE: KM 179+125 | TELEFONO: 0464–672840

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011

AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN)

EMAIL: sicurezza@autobrennero.it | TELEFONO: 0461–212611



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.15

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

**NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE**

STAZIONE AUTOSTRADALE DI AFFI

La stazione autostradale di Affi è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- attraversamento della pista n°13 Uscita Manuale Telepass

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**.*

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.



LEGEN	SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM
	
	
	
	

SIMBOLO	
E	
ET	
UM	
UNT	
UMAT	
UA	
UAT	
PTE	
PTE/	

	SIMBOLO	



U A

695

011

13/

26.



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.16

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE VERONA NORD

La stazione autostradale di Verona nord è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- attraversamento delle piste n°1 Entrata Telepass e n°7 - 8 Uscita Telepass

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**.*

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

Stazione di VERONA NORD



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancellotto pista Telepass



SIMBOLO FIGURATO/PIKTOGRAMMA	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA

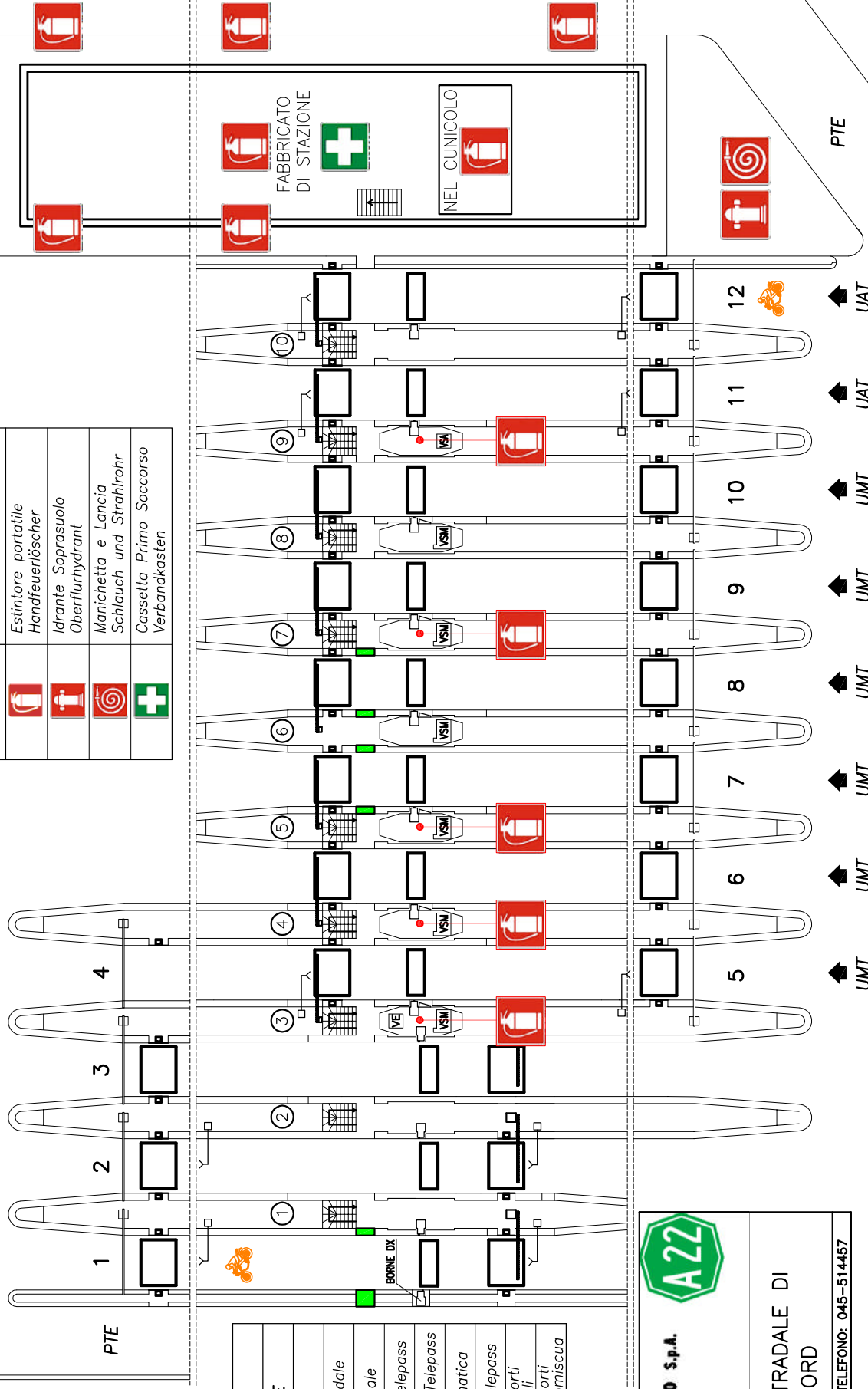
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua

Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
VERONA NORD

UBICAZIONE: KM. 225+372 TELEFONO: 045-514457

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO: SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611





SCHEDA INFORMATIVA N. 2.17

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI NOGAROLE ROCCA

La stazione autostradale di Nogarole Rocca è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopraccitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- attraversamento della pista n°7 Uscita Automatica Telepass

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**.*

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

Stazione di NOGAROLE ROCCA

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/ UMTK	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

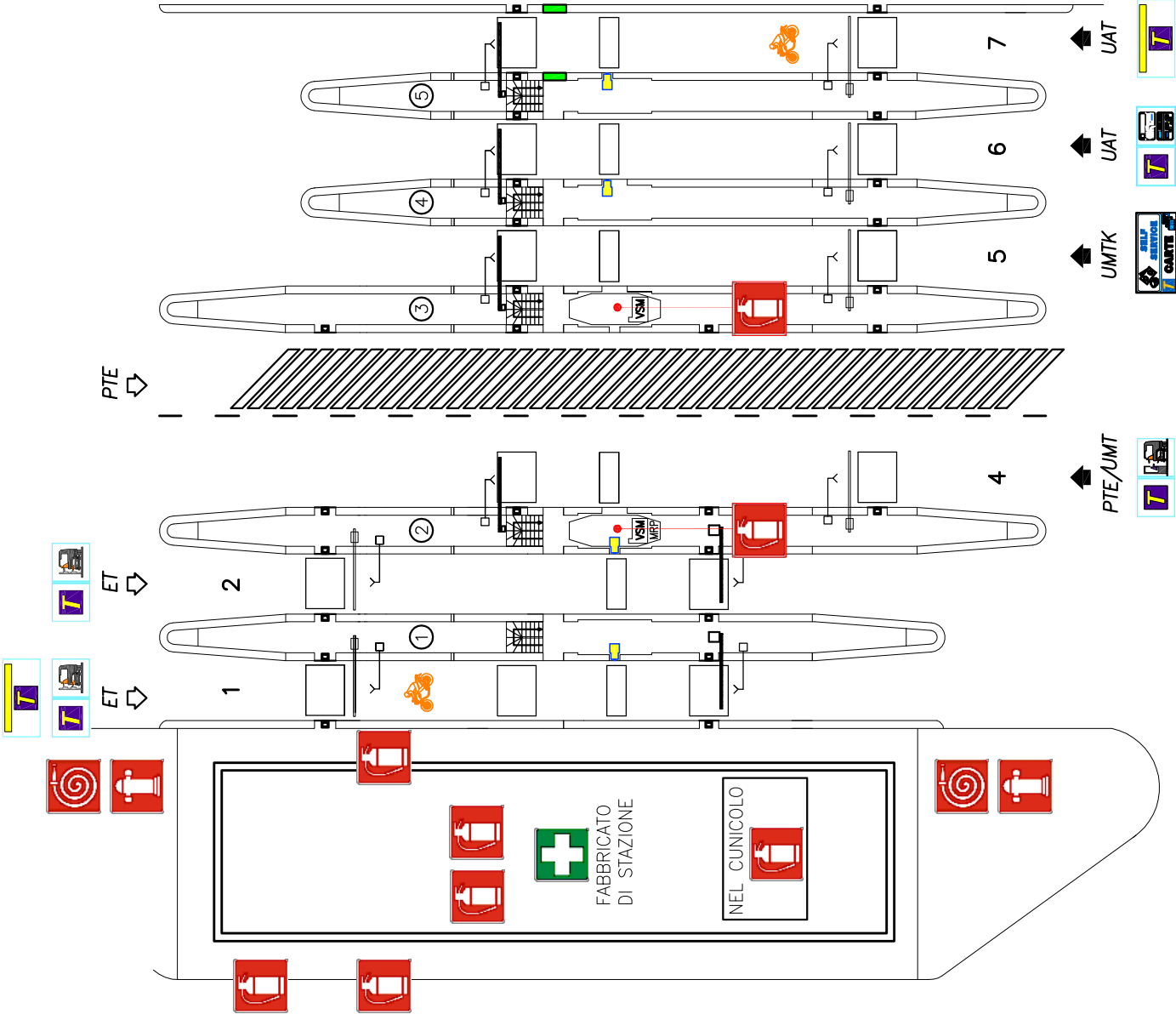
LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass



Autostrada del Brennero s.p.a.
Brennerautobahn A.G.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI NOGAROLE ROCCA
UBICAZIONE: KM 243+672 TELEFONO: 045-7925429

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611





SCHEDA INFORMATIVA N. 2.18

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI MANTOVA NORD

La stazione autostradale di Mantova nord è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- attraversamento della pista n°1 Entrata Telepass e n° 6 – 7 Uscita Telepass

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**.*

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

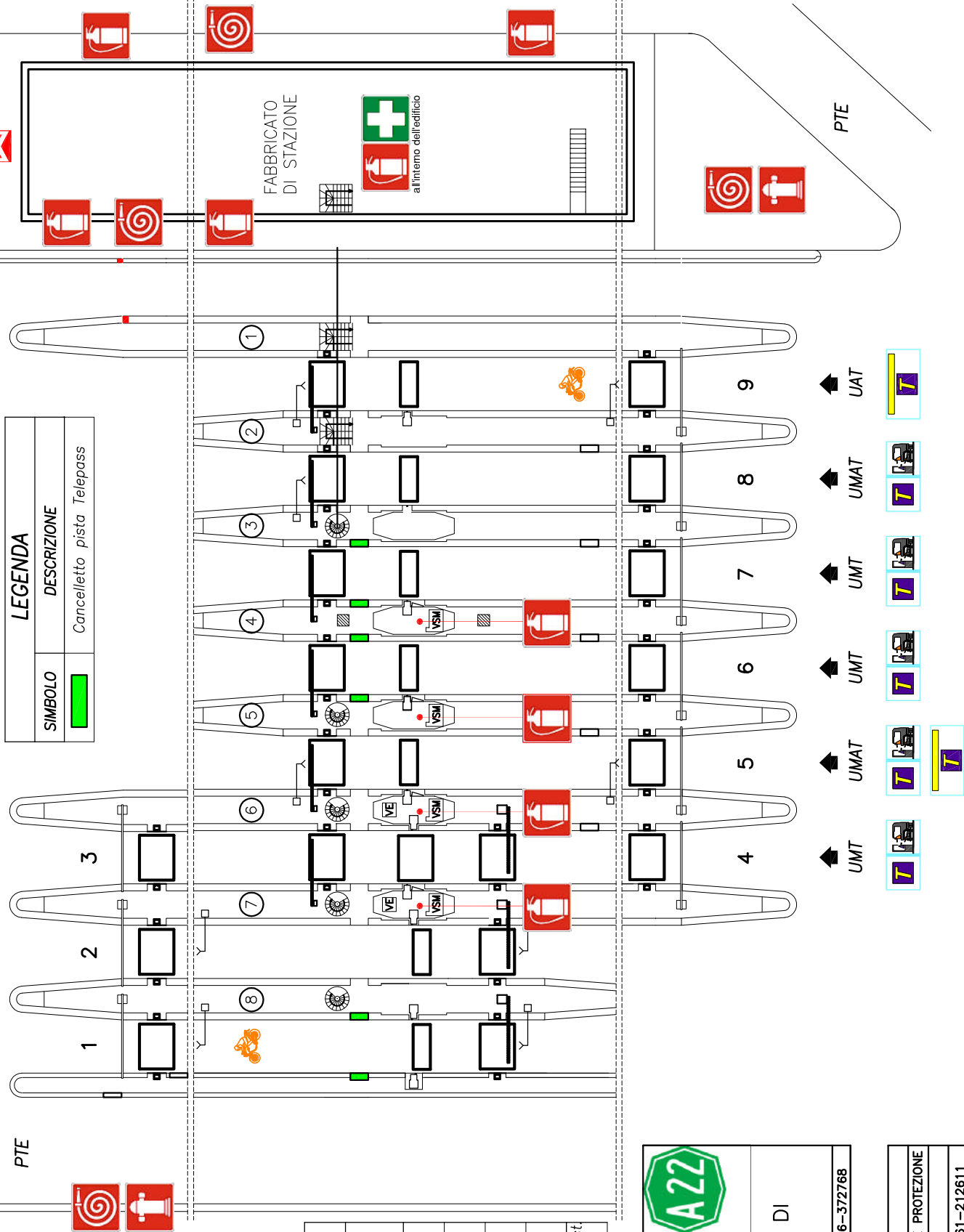
- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua

Stazione di MANTOVA NORD

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass



LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten
	Valvola intercettaz. combust. Gas absperrentil

Autostrada del Brennero s.p.a.
Brennerautobahn a.g.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI MANTOVA NORD	
UBICAZIONE: KM 256+181	TELEFONO: 0376-372768
DATA DI AGGIORNAMENTO: 30/05/2013 AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN) EMAIL: sicurezza@autobrennero.it	
TELEFONO: 0461-212611	



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.19

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI MANTOVA SUD

La stazione autostradale di Mantova sud è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

Stazione di MANTOVA SUD

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica



Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
MANTOVA SUD

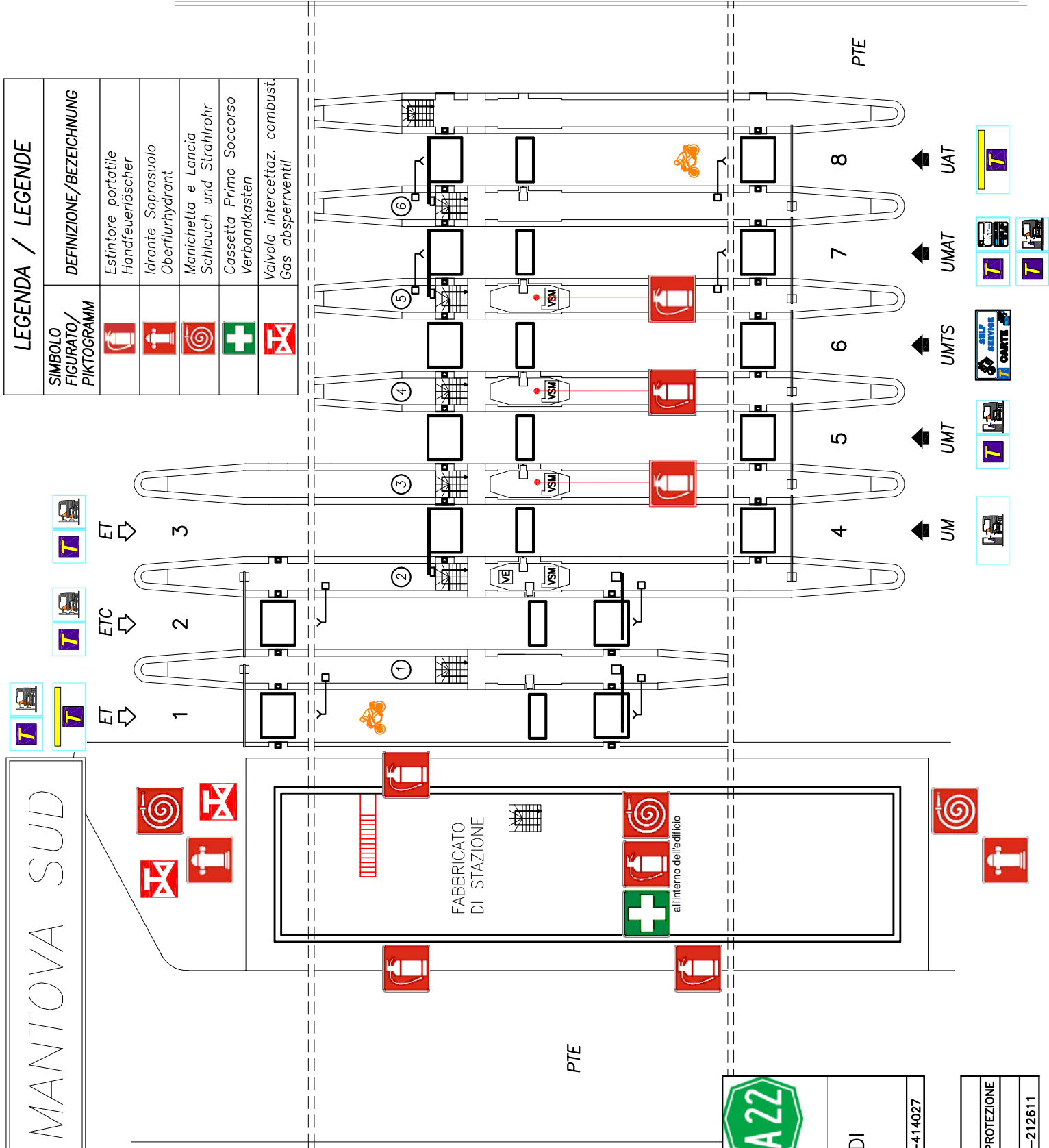
UBICAZIONE: KM 265+003 TELEFONO: 0376-414027

DATA DI AGGIORNAMENTO: 30/05/2013

AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN)

EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611





SCHEDA INFORMATIVA N. 2.20

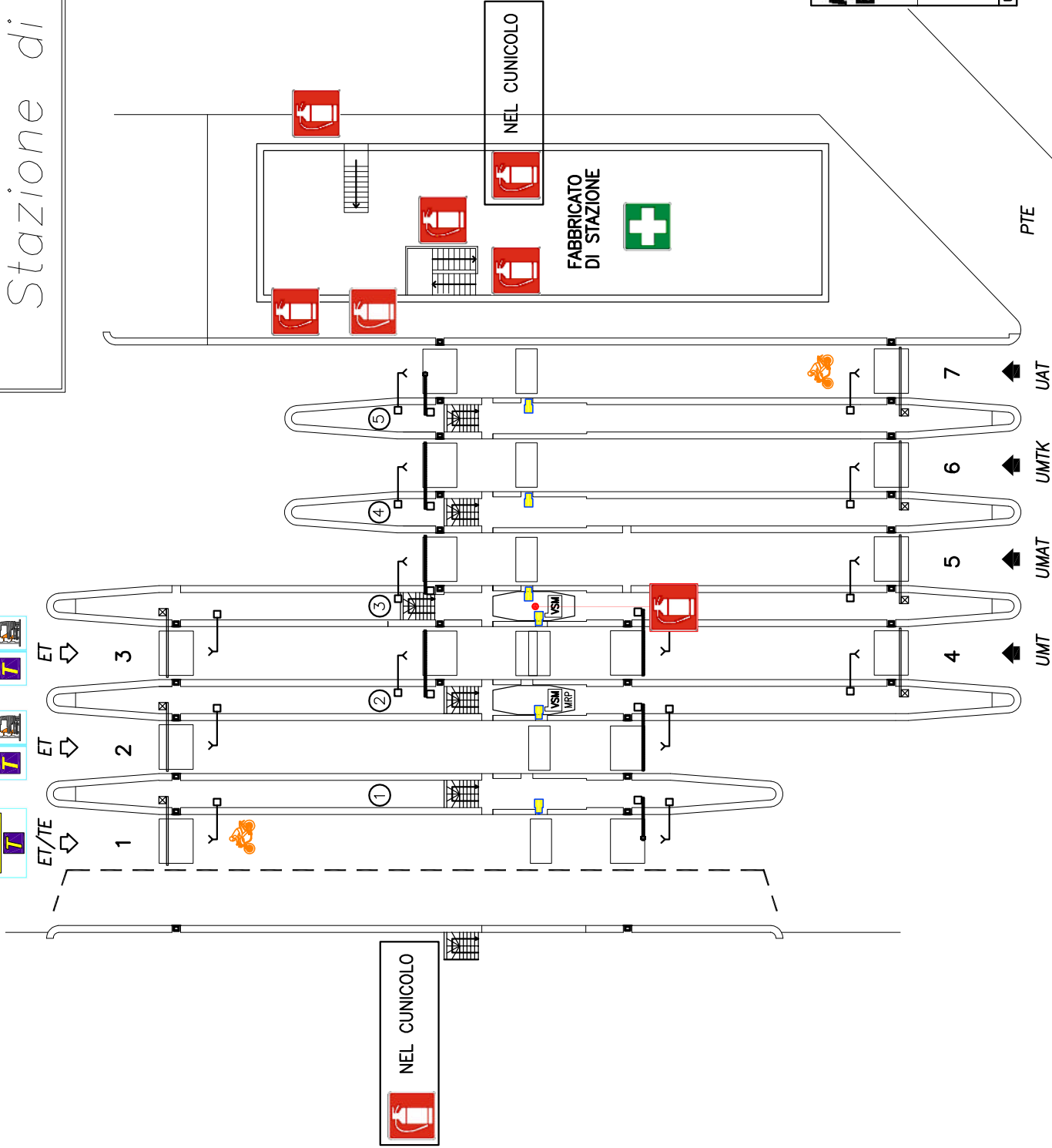
(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

**NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE**

STAZIONE AUTOSTRADALE DI PEGOGNAGA

La stazione autostradale di Pegognaga è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione delle piste attualmente attive. Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopraccitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

Stazione di PEGOGNAGA



LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

**Autostrada del Brennero s.p.a.
Brennerautobahn A.A.**

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
PEGOGNAGA

UBICAZIONE: KM 276+706 | TELEFONO: 0376-558285

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011

AUTORE DEL DISEGNO: SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

INDIRIZZO: Via Berlino, 10 – Trento (TN)

EMAIL: sicurezza@autobrennero.it | TELEFONO: 0461-212611



**AGGIORNAMENTO PROVVISORIO
DELLA SCHEDA INFORMATIVA N. 2.21**
(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

***NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI
L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE***

STAZIONE AUTOSTRADALE DI REGGIOLO ROLO
--

La stazione autostradale di Reggiolo Rolo è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione delle piste attualmente attive. Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopraccitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

REGGIOLO ROLO

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua



Autostrada del Brennero s.p.a.
Brennerautobahn a.a.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
REGGIOLO ROLO

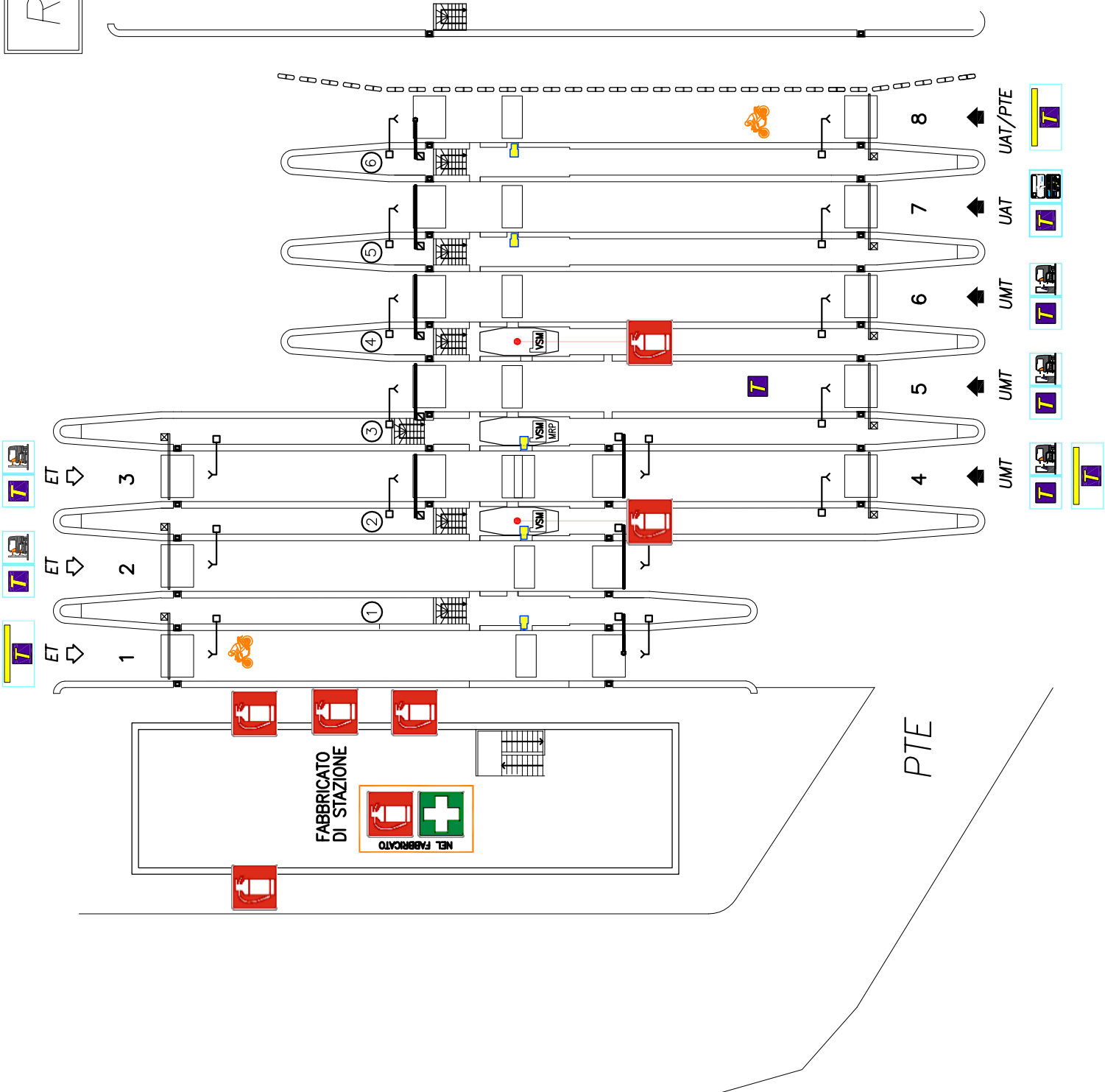
UBICAZIONE: KM 285+632 TELEFONO: 0522-973027

DATA DI AGGIORNAMENTO: 21/12/2012

AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)

EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611





SCHEDA INFORMATIVA N. 2.22

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI CARPI

La stazione autostradale di Carpi è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- attraversamento della pista n°1 Entrata Telepass e n°6 – 7 Uscita Telepass

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**.*

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/ PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/ Eccezionali Promiscua	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica



Autostrada del Brennero s.p.a.
Brennerautobahn a.g.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
CARPI

UBICAZIONE: KM 302+175 TELEFONO: 059-664011

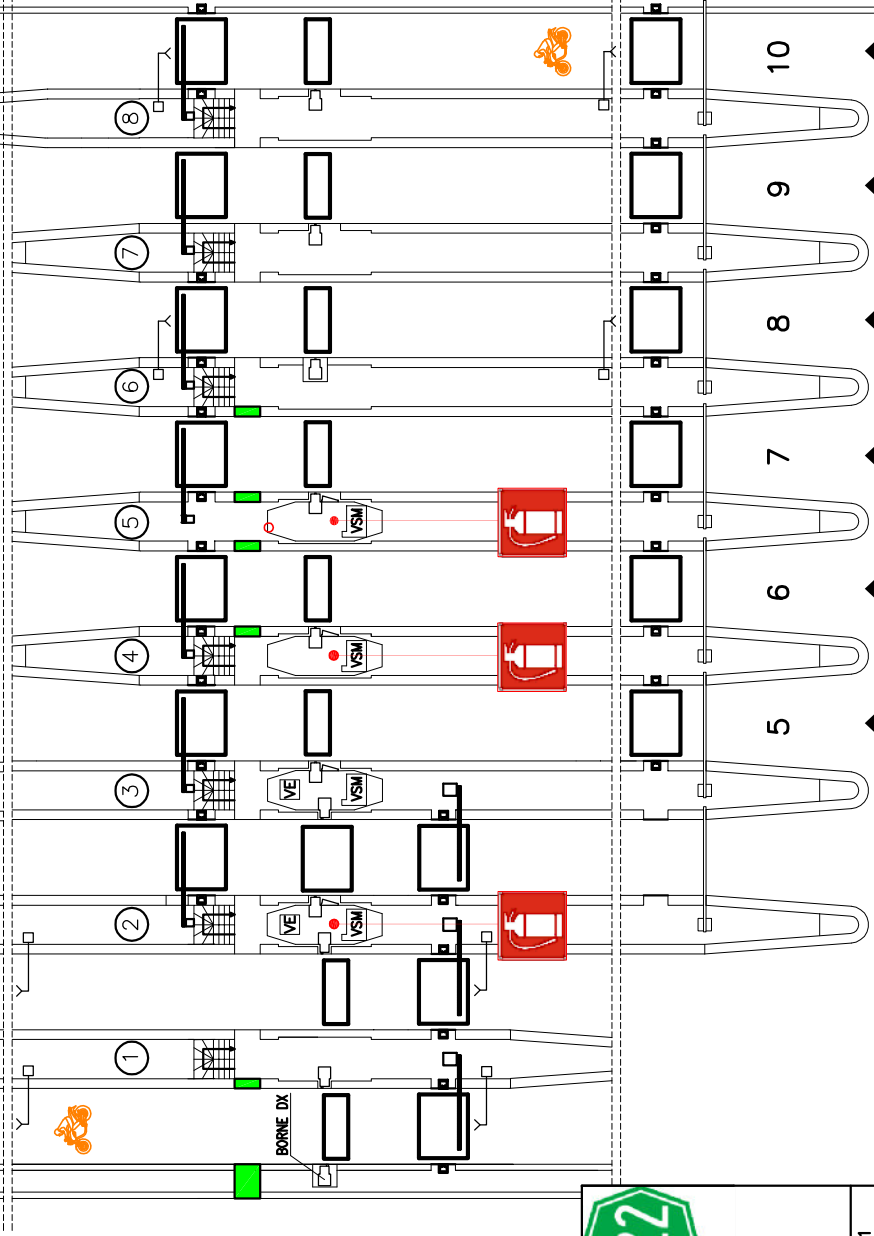
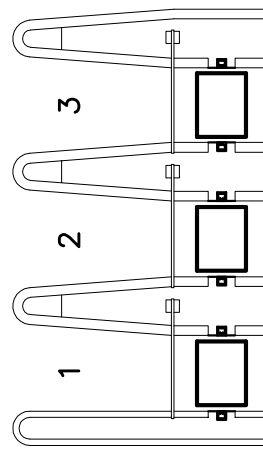
DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO:SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611

Stazione di CARPI

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancellotto pista Telepass



ET →



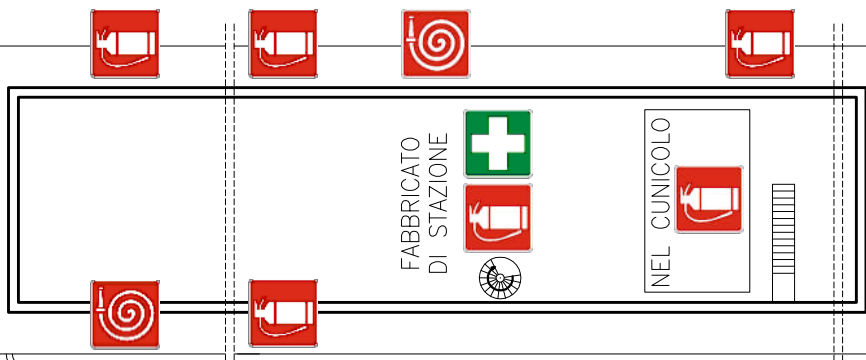
UAT →

UMT →

UMTK →

UAT →

UAT →



PTE



SCHEDA INFORMATIVA N. 2.23

(D.Lgs. n. 81/08 art. 36)

NORME COMPORTAMENTALI RIGUARDANTI

L'ATTRAVERSAMENTO DELLE PISTE

STAZIONE AUTOSTRADALE DI CAMPOGALLIANO

La stazione autostradale di Campogalliano è dotata di un percorso pedonale sotterraneo accessibile da una scala posta nell'atrio del caseggiato di stazione che permette di raggiungere direttamente le cabine di esazione.

Detto transito protetto viene indicato come percorso obbligatorio per il raggiungimento delle sopracitate cabine e per il passaggio da una cabina di esazione all'altra.

- attraversamento della piste n°1 e n°9 Entrata Telepass e n°3 – 4 Uscita Telepass

*Prima di attraversare le piste è fatto obbligo di **indossare i dispositivi autonomi ad alta visibilità** (da indossare sopra i normali capi di vestiario) forniti dalla Società e di **dare sempre la precedenza ai veicoli**.*

Descrizione: semaforo di pensilina verde, automezzi in transito.

L'attraversamento della pista a pedaggio dinamico è consentito esclusivamente mediante l'uso del cancello elettrocomandato:

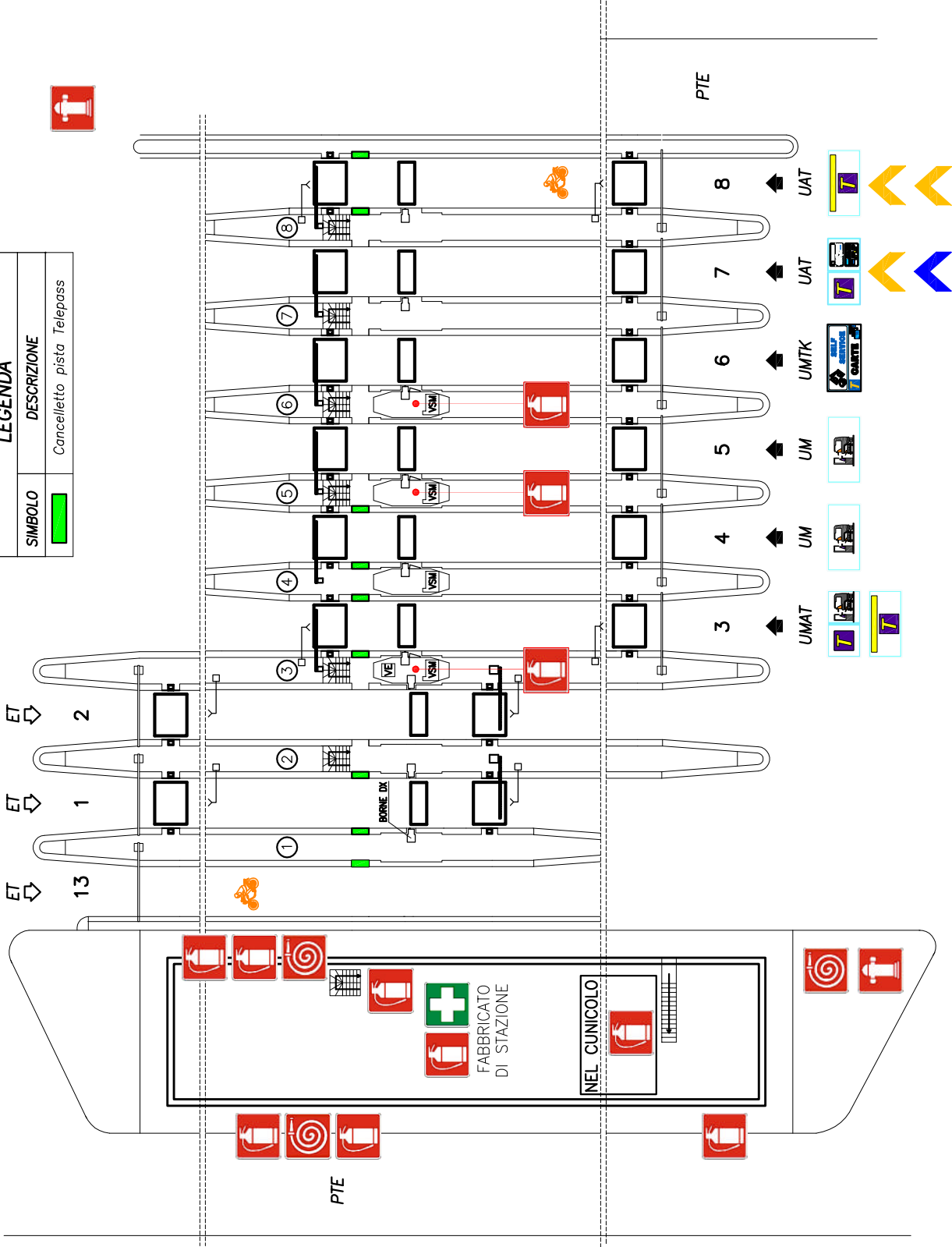
- premere il pulsante di richiesta di attraversamento posizionato sul palo del semaforo pedonale:
 - il semaforo pedonale è sul rosso e rimane tale se la pista è interessata da uno o più veicoli in transito o in avvicinamento;
 - il semaforo di pensilina si posiziona sul rosso e la sbarra chiudipista inizia ad abbassarsi contemporaneamente al lampeggio a rosso dei semafori chiudipista;
 - la sbarra chiudipista rimane abbassata;
 - si accende il verde del semaforo pedonale;
 - si sbloccano le elettroserrature dei due cancelli;
- effettuare l'attraversamento.

Il tempo previsto prima della richiusura dei cancelli è di circa 5 secondi, trascorso i quali:

- *il semaforo pedonale in posizione verde lampeggia per indicare il cambiamento di stato da verde a rosso;*
- *i due cancelli ritornano automaticamente nella posizione di chiusura;*
- *il semaforo pedonale diventa rosso;*
- *la sbarra chiudipista si apre e ad apertura ultimata si spengono i semafori chiudipista;*
- *il semaforo di pensilina torna sul verde.*

La pista è riabilitata per i transiti ed il passaggio pedonale è inibito.

Stazione di CAMPOGALLIANO



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cancelletto pista Telepass

LEGENDA / LEGENDE	
SIMBOLO FIGURATO/PIKTOGRAMM	DEFINIZIONE/BEZEICHNUNG
	Estintore portatile
	Handfeuerlöscher
	Idrante Soprasuolo
	Oberflurhydrant
	Manichetta e Lancia
	Schlauch und Strahlrohr
	Cassetta Primo Soccorso
	Verbandkasten

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
E	Entrata
ET	Entrata Bimodale
UM	Uscita Manuale
UMT	Uscita Man. Telepass
UMAT	Uscita Man.Aut.Telepass
UA	Uscita Automatica
UAT	Uscita Aut. Telepass
PTE	Pista Trasporti Eccezionali
PTE/	Pista Trasporti Eccezionali Promiscua
UMTK	Uscita Manuale Telepass Cassa Automatica

Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.

STAZIONE AUTOSTRADALE DI
CAMPOGALLIANO

UBICAZIONE: KM 312+149 TELEFONO: 059-851024

DATA DI AGGIORNAMENTO: 31/01/2011
AUTORE DEL DISEGNO: SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
INDIRIZZO: Via Berlino, 10 - Trento (TN)
EMAIL: sicurezza@autobrennero.it TELEFONO: 0461-212611